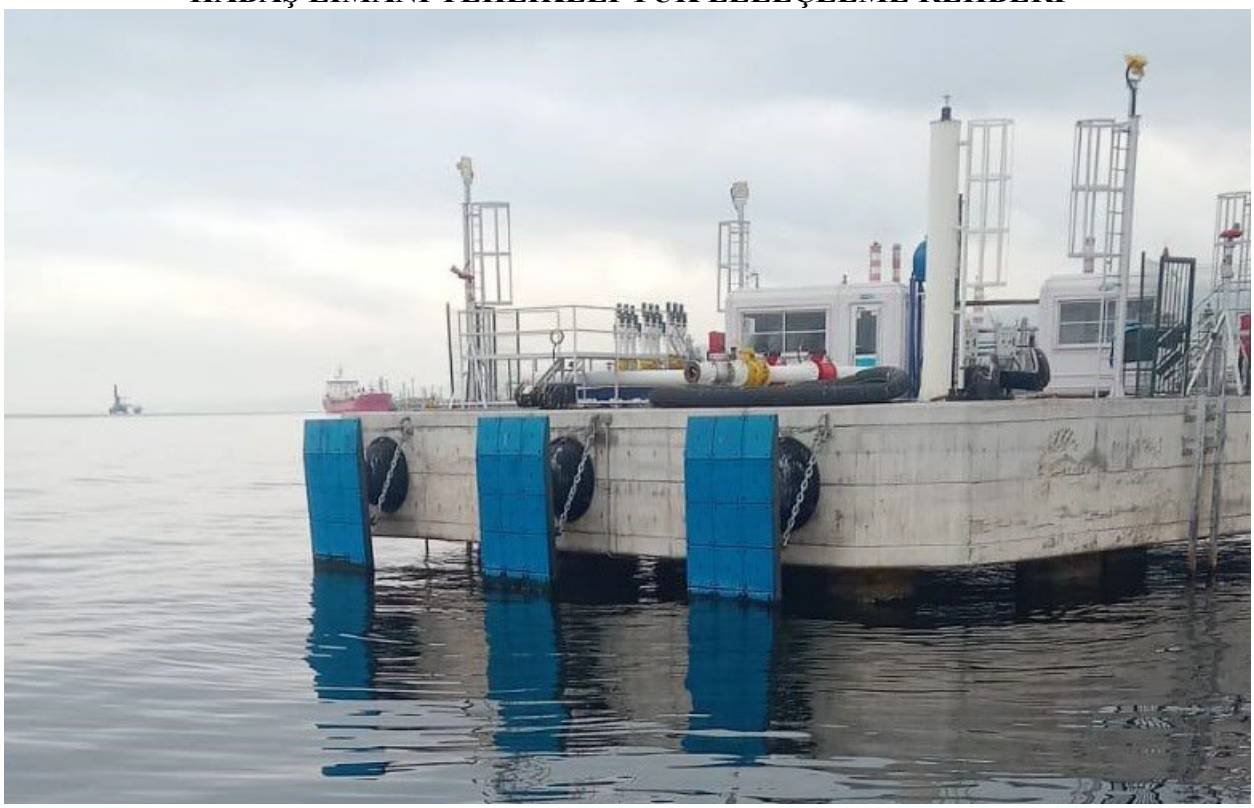
HABAŞ PETROL ÜRÜNLERİ SANAYİ VE TİCARET AŞ			
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
Onaylayan TESİS MÜDÜRÜ	**Basım Tarihi** 31.12.2015	**Düzeltme Tarihi** 18.06.2025	**Düzeltme Sayısı** 4

HABAŞ LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



Hazırlama Tarihi: 31.12.2015
(Revizyonlar için Revizyon sayfasına Bakınız)

Tesis Yetkilisi
Ad/Soyad: Uğur BİLGİN
İmza:
Mühür:

TMGD
Ad/Soyad: Elif AYDOĞAN
İmza:

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI **5**

1. GİRİŞ **6**

1.1. TESİSE AİT GENEL BİLGİLER 6
1.2. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ 10

2. SORUMLULUK **15**

2.1. YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI 15
2.2. KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI 15
2.3. GEMİ KAPTANININ SORUMLULUKLARI 16
2.4. TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI 17
2.5. KIYI TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLARIN, YÜK/GEMİ ACENTASININ VB. SORUMLULUKLARI 18
2.6. GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI 18
2.7. TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI 19

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER **20**

3.1. YANAŞMA 20
3.2. İNCELEME 20
3.3. TANIMLAMA, PAKETLEME, İŞARETLEME, ETİKETLEME VEYA PLAKARTLAMA VE BELGELENDİRME 20
3.4. GÜVENLİ YÜKLEME VE AYRIŞTIRMA 20
3.5. ACİL DURUM İŞLEMLERİ 20
3.6. ACİL DURUM BİLGİSİ 21
3.7. YANGIN TEDBİRLERİ 21
3.8. YANGINLA MÜCADELE 22
3.9. ÇEVRESEL ÖNLEMLER 22
3.10. KİRLİLİKLE SAVAŞMA 22
3.11. OLAYLARIN RAPOR EDİLMESİ 23
3.12. DENETİMLER 23
3.13. SICAK İŞ VE DİĞER ONARIM YA DA BAKIM ÇALIŞMASI 24
3.14. KAPALI ALANLARA GİRİŞ 24
3.15. KONTAMİNE ATIKLAR 24
3.16. ALKOL VE UYUŞTURUCU KULLANIMI 24
3.17. HAVA KOŞULLARI 25
3.18. AYDINLATMA 25
3.19. KORUYUCU EKİPMANLAR 25
3.20. İŞARETLER 25
3.21. İLETİŞİM 26

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI **27**

4.1. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI 27
4.2. TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI 33
4.3. TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER 34
4.4. TEHLİKELİ MADDELERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI, AMBALAJ GRUPLARI, SINIFLANDIRMA KRİTERLERİ 40
4.5. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI 40
4.6. AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ 43

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI 46

6. OPERASYONEL HUSUSLAR 47

6.1. TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER 47
6.2. TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LİMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER 47
6.3. YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER 47

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 49

7.1. TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER 49
7.2. KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRLERİ 49
7.3. TESİSE GELEN TEHLİKELİ MADDELERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, SERTİFİKALANDIRILDIĞININ, PAKETLENDİĞİNİN/AMBALAJLANDIĞININ, ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİN VE TAŞINDIĞININ KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARININ RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ 50
7.4. TEHLİKELİ MADDE EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER 51
7.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRLERİ 51
7.6. KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER 51

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE 52

8.1. CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ 52
8.2. KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKAN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER 56
8.3. TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER (İLK MÜDAHALENİN YAPILMA USULLERİ, İLK YARDIM İMKÂN VE KABİLİYETLERİ VB. HUSUSLAR) 56
8.4. ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİS DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER 58
8.5. KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ 59
8.6. RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞ BİRLİĞİ YÖNTEMİ 59
8.7. GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI 59
8.8. HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER 61
8.9. ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI 62
8.10. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER 62
8.11. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER 65
8.12. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER 67
8.13. DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI 67

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ 68

9.1. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ 68
9.2. KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER 70
9.3. KAPALI MAHALE GİRİŞ İZNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ 71

10. DİĞER HUSUSLAR 73

10.1. TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ 73
10.2. KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR) 73

10.3. DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR) 73
10.4. KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR 74

11. EKLER 77

11.1. KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI 77
11.2. KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI 78
11.3. ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ 79
11.4. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI 84
11.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİGİ ALANLARIN YANGIN PLANI 85
11.6. TESİSİN GENEL YANGIN PLANI 86
11.7. ACİL DURUM PLANI 87
11.8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI 88
11.9. ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI 89
11.10. TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI 90
11.11. CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ 93
11.12. LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ 94
11.13. LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI 95
11.14. LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI 96
11.15. KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI 98
11.16. TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU 99
11.17. TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU 100
11.18. ACİL MÜDAHALE REHBERİ 101

12. SUNUŞ 103

13. TANIMLAR 104

HABAŞ PETROL ÜRÜNLERİ SANAYİ VE TİCARET AŞ			
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
Onaylayan TESİS MÜDÜRÜ	**Basım Tarihi** 31.12.2015	**Düzeltme Tarihi** 18.06.2025	**Düzeltme Sayısı** **4**

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Rev. No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	**İmzası**
1	**1**	Güncelleme	12.06.2018	Uğur Bilgin	
2	**2**	Belge Adı Değişikliği ve İmza Bilgisi Ekleme	01.04.2022	Gizem Eren	
3	**3**	Genel Düzenleme	10.08.2024	Gizem Eren	
4	**4**	Genel Düzenleme	18.06.2025	Gizem Eren Uğur Bilgin	
5	5	Genel Düzenleme	01.12.2025	Davut Akdağ	
6	6	Genel Düzenleme	16.10.2026	Davut Akdağ	

1. GİRİŞ

1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler

1.1.1 Liman alanlarına tehlikeli kargoların girişi ve bulundurulması ayrıca bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve muhafazasını, kargoların korunmasını, liman alanında veya yakınındaki herkesin güvenliğini ve çevrenin korunmasını sağlamak amacıyla kontrol edilmelidir.
1.1.2 Denizde can güvenliği ayrıca liman alanında bir geminin, kargosunun ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan yükleme veya boşaltma yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli kargolar ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.
1.1.3 Bu Öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli kargolar ile sınırlıdır. Bu Öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak idareler, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler. Eğer sonradan gönderilecek bir madde bu istisnalardan birisinin kapsamına giriyorsa, madde hali hazırda liman alanında olsa bile bu öneriler uygulanmalıdır.
1.1.4 Tehlikeli kargoların güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu kargoların uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin liman alanında veya liman alanından uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.
1.1.5 Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.
1.1.6 Tehlikeli kargoların güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu kargoların taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.
1.1.7 Kanunlar ve kılavuzlar, sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu kanun ve kılavuzların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu Önerilerde tekrarlanmıştır.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	HABAŞ Sınai ve Tıbbi Gazlar İstihsal Endüstrisi A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Fuat Paşa Sk. No:1 Kat.4 Soğanlık/Kartal/İstanbul Tel: +90 216 4536400 Fax: +90 216 4525147 e-posta: smd@habas.com.tr		
3	Tesisin adı	HABAŞ Tütünçiftlik Platformu		
4	Tesisin bağlı olduğu/bulunduğu il	Kocaeli		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Güney Mh. Sümbül Sk. NO:5 Körfez / KOCAELİ Tel: +90 262 527 19 44 Fax: +90 262 527 43 40 e-posta: smd@habas.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu liman başkanlığı ve iletişim bilgileri.	**KOCAELİ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI** Adres: Atalar Mah.Sahil Yolu Cad. No:26 Yarımca-Körfez/KOCAELİ Tel: +90 262 528 37 54 e-posta: kocaeli.liman@uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim bilgileri	KÖRFEZ BELEDİYESİ Adres: Mimar Sinan Mahallesi, Eşref Bitlis Caddesi N0: 369 Körfez/Kocaeli Telefon: +90 262 528 23 02 e-posta: bilgi@korfez.bel.tr		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı Körfez İlçe Belediye Başkanlığı sınırlarında		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi.	31.12.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü (x)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (X)	Kendi yükü (....)	3. Şahıs (....)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Uğur BİLGİN Güney Mahallesi Sümbül Sokak No :5 Körfez Kocaeli Tel: 0505 246 18 96		

13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Emir Can Tel: 0543 918 09 08 e-mail: emir.can@habas.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Yeşil TMGDK-Elif AYDOĞAN Tel: 0533 019 13 61 e-posta: elif@yesilgrup.com.tr
15	**Tesisin deniz koordinatları**	
	Tahliye Platformu	29º 47’ 04,16” (Doğu)-40º 44’ 23,88” (Kuzey)
	Dolfen-1	29º 47’ 08,78” (Doğu)-40º 44’ 25,94” (Kuzey)
	Dolfen-2	29º 47’ 05,92” (Doğu)-40º 44’ 25,49” (Kuzey)
	Dolfen-3	29º 46’ 59,46” (Doğu)-40º 44’ 23,35” (Kuzey)
	Şamandıra	29º 47’ 10,28” (Doğu)-40º 44’ 21,38” (Kuzey)
	Boru Hatları Sahil Ulaşım Noktası	29º 46’ 47,71” (Doğu)-40º 44’ 34,76” (Kuzey)
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-1, IMDG, kod, IBC kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	LPG, Akaryakıt, Propan
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER’e eklenecektir)	Yoktur
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 2 (LPG ve Propan) Sınıf 3 (Akaryakıt)
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Tanker
21	Tesisin anayola mesafe (kilometre)	2 km
22	Demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demiryolu bağlantısı (Var/Yok)	2 km Yok
23	Hava alanına mesafesi (kilometre)	45 km
24	Tesis elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	1.000.000 ton/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmayacağı	Yapılmayacak
26	Hudut Kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Dolum kolları - 2 Adet 10” Lpg hattı - 1 Adet 8” Akaryakıt hattı
29	Depolama Tank kapasitesi (m^3)	Yok
30	Açık depolama alanı (m^2)	Yok
31	Yarı kapalı depolama alanı (m^2)	Yok

32	Kapalı depolama alanı (m^2)	Yok			
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m^2)	Yok			
34	Kılavuzluk&Römorkaj hizmetleri sağlayacısının adı/ünvanı iletişim detayları	Deniz Kılavuzluk A.Ş. - Dekaş Kılavuzluk Hizmetleri Adres: Üçgen Plaza Kat:13, İçerenköy, Çayır Cd No:7, 34752 Ataşehir/İstanbul Tel: (0216) 469 79 40 VHF Çalışma Kanalı: CH.12 VHF Working Chanel: CH.12 Uzmar Romorkörcülük Adres:Sepetlipınar SB, Kocaeli Serbest Bölgesi, 102.cadde no:14-16 41090 Başiskele/Kocaeli Tel: +(90) 262 341 45 10 E-posta: info@uzmar.com			
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet			
36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m^3)		
		Yok	-		
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Max. su derinliği (metre)	Min. su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT-metre)
Habaş Platform	20	16	18	14	40000 DWT

Boru Hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Deniz dibi LPG boru hattı	2	3100	10
Deniz dibi Akaryakıt boru hattı	1	3100	8

1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere Ilişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Bir gemi kaptanı ve Kıyı tesisi işletmecisi, sorumluluk alanları dahilinde:
1.2.1.1 Tehlikeli ürünlerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen gösterilmesini;(Bu, tehlikeli kargoları taşıyan herkesin tehlikeli kargoların yüklenmesi ve boşaltılması esnasında meydana gelebilecek tehlikelerin farkında olması ile sağlanabilir. Tehlikeli kargoları taşıyan kişiler, ayrıca bu ekipmanların nasıl kullanıldığını bilmeli ve ekipman limitlerinden haberdar olmalıdırlar.)
1.2.1.2 Tehlikeli kargolar taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemlerin alınmasını;(tehlikeli kargoların taşındığı alanlara giren yetkilendirilmemiş kişiler, sadece kendileri açısından değil bu alanlarda çalışmakta olan yetkilendirilmiş kişiler açısından da tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilirler. Bu tarz durumları engellemek için ise, taşıma alanı girişine erişim kontrol edilmelidir. Direkt olarak tehlikeli kargoların taşınmasına dahil olmayan kişiler bu alana girmek zorunda olduğunda, bu erişim yalnızca tayin edilen yollardan yapılmalıdır.)
1.2.1.3 Eğer tehlikeli kargoların muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlamalıdır.

1.2.2 Tehlikeli kargo alanları
1.2.2.1 Tehlikeli kargo alanları, tutulacak kargolardan yayılan tehlikelere uygun olan tüm tesisleri bulunan ayrı alanlara sahip olmalıdır. Uygun olduğunda, bu tesislerin, ayrı havalandırma, drenaj, ateş geçirmez duvarlar, tavanlar vb. bulundurması gerekmektedir.
1.2.2.2 Mümkün olduğunda, tehlikeli kargo alanları, yönetimin ve veya güvenlik personelinin onları sürekli gözlem altında tutabileceği şekilde yerleştirecektir. Aksi takdirde, bir alarm sistemi temin edilebilir ya da sık aralıklarla alanlar denetlenebilir.
1.2.2.3 Alanlar, İdarenin yasal gereksinimlerine göre tehlikeli kargoların uygun şekilde ayrılmasını mümkün kılmalıdır.

1.2.3 Konteyner istifleme alanları/raylı hatlar/kamyon park alanları
1.2.3.1 Ayrı alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.
1.2.3.2 İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanmalıdır.
1.2.3.3 Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. Için uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulmalıdır.
1.2.3.4 Uygun acil durum tesisleri temin edilmelidir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekmektedir.

1.2.4 Tamir etme/temizleme tesisleri
1.2.4.1 Gemiler ya da kargo nakliyat birimleri için tamir ya da temizleme tesisleri temin edildiğinde, bunlar, tehlikeli kargoların nakledildiği ya da elleçlendiği herhangi bir alandan mümkün olduğunca uzak konumlandırılmalıdır. Bu, kargo elleçleme arayüzündeki küçük seyir tamirlerinin yapılmasına ve tanker terminallerindeki kargo tanklarının temizlenmesine dışarıda engel olmamalıdır.
1.2.4.2 Temizlik tesisleri, çevresel olarak tehlikeli maddeler temizlik sürecinde kullanıldığında ya da diğer türlü bu sürece dahil olduğunda, çevreyi korumak için atanmalı ve inşa edilmelidir.

1.2.5 Alım faaliyetleri

Tesisler, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sintine suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi için uygun şekilde donatılmalıdır.

1.2.6 Tank Depolan ve boru hatları

Liman alanındaki boru hatları da dahil sıvı tehlikeli kargoların depolanması için gemiler için verilen gereksinimler ile uyumu sağlamak için İdarenin yasal gereksinimlerine göre gerekli olan sıcaklık, basınç oluşumu ve maddelerin uygunluğu da hesaba katılarak kalıcı tesisler belirlenmeli, inşa edilmeli ve korunmalıdır.

1.2.7 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz Dahil Olmak Üzere)

1.2.7.1 Kıyı tesisi işletmecisi, sahildeki herhangi bir arayüzünde tehlikeli sıvı dökme yük taşımadan önce tüm girişlere tercihen resimli olmak üzere uygun uyarı notlarının yerleştirildiğinden emin olmalıdır.

1.2.7.2 Kıyı tesisi işletmecisi, tehlikeli sıvı dökme yüklerin uygun olmayan yükler ve malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime girme olasılığını ortadan kaldıracak şekilde taşındığından ve muhafaza edildiğinden emin olmalıdır.

1.2.7.3 Kıyı tesisi işletmecisi, tehlikeli sıvı dökme yük taşıması için kullanılan bir rıhtım ile bu tarz yüklerin transfer edildiği donanımlar arasında etkili iletişim kurulduğundan emin olmalıdır. Bunun için kullanılan iletişim ekipmanları, yanıcı ya da patlayıcı atmosferde kullanılabilecek güvenli türde ve iyi durumda ekipmanlar olmalıdır. (Not: mobil deniz hizmetlerine tahsis edilen frekanslarda kullanılan VHF ekipmanları, yalnızca İdare ve liman idaresi tarafından izin verildiğinde gemi ve sahil donanımları arasındaki iletişimler için kullanılmalıdır.)

1.2.7.4 Kıyı tesisi işletmecisi, bir boru tesisatı ya da esnek borunun:

- Bu tarz yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmadığından;
- Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunduğundan; ve
- Yanıcı bir sıvının transferi için kullanıldığında, yalıtım flanşı ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olmalıdır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olmalı ve kara tarafı da iskele topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olmalıdır. Yalıtım flanşı, ISGOTT bölüm 17'ye uygun bir şekilde test edilmelidir.

1.2.7.5 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alınmasını;

1.2.7.6 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini; ve

1.2.7.7 Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, rıhtım ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlamalıdır.

1.2.7.8 Kıyı tesisi işletmecisi, gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlamalıdır.

1.2.7.9 Bir kaza halinde tehlikeli dökme sıvı yüklerin sızma ihtimali olduğunda, Kıyı tesisi işletmecisitüm atık su borusu ağızları, borular ve iskele üzerindeki drenlerin taşıma başlamadan önce kapatılmasını ve tüm tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması boyunca kapalı tutulmasını sağlamalıdır.

1.2.7.10 Bir dökülme meydana gelmesi halinde, İdare ya da liman idaresi tarafından gerekli kılınan

yeterli muhafazaya alma ve bertaraf araçları kısa sürede hazır edilmelidir.
1.2.7.11 Kıyı tesisi işletmecisi, gemiye bağlanan bir sahil iletişim kablosunun tehlikeli alanlarda kullanım için onaylı güvenli kablolar olduğundan emin olmalıdır.
1.2.7.12 Kıyı tesisi işletmecisi, gemiye liman idaresinin onayı ile yanıcı bir atmosferde ya da acil bir durumda kullanılmak üzere onaylı güvenli bir tedarik dışında başka bir elektrik tedarikinin bağlanmadığından emin olmalıdır.
1.2.7.13 Kıyı tesisi işletmecisi, bu tarz tehlikeli yüklerin mevcut olduğu ya da bu tarz yerlerde kullanımı onaylanmayan yanıcı bir atmosferin mevcut olabileceği bir arayüzünde yanıcı yükler taşıyan bir gemi yanında bağlantı, kablo ya da elektrik tedariki kullanılmamasını sağlamalıdır.

1.2.8 Elleçleme

1.2.8.1 Esnek borular

İlgili sorumluluk alanları dahilinde bir gemi kaptanı ve Kıyı tesisi işletmecisi:

- Bu tarz yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir esnek boru kullanılmadığından;
- Uç bağlantı parçalı her esnek boru türünün prototipinin test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğundan emin olmalıdır. Prototip hortumlar, hizmette kullanılamayabilir;
- Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her esnek borunun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrolik olarak test edildiğinden emin olmalıdır;
- Bir şamandıra ya da başka bir açık deniz tesisinde kullanılanlar dışındaki esnek borular kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenmelidir. Şamandıralarda ve diğer açık deniz tesislerinde kullanılan esnek borular, sık aralıklarla denetlenmelidir;
- Esnek boru, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir şekilde kalıcı ve okunur şekilde işaretlenmelidir;
- Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan;
- Her esnek borunun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemeden tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olduğundan;
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir esnek borunun, yeterli denetim altında tutulduğundan;
- Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için esnek boru bağlantısı kesme hakkında prosedürlerin yeterli düzeyde uygulandığından; ve
- Bir esnek boru kullanıldıktan sonra, içerisindeki tehlikeli sıvı dökme yüklerin boşaltıldığından, bu yüklerden arındırıldığından ve bunun mümkün olmadığı ya da gerçekleştirilmediği durumlarda, buhar kaçışını ya da hava girişini engellemek için serbest ve uygun araçlar temin edildiğinden emin olmalıdır. Bu tarz ekipmanlar, her zaman yüksek oranda zehirli sıvılar ya da sıvılaştırılmış gazların taşınması için kullanılan esnek borularda temin edilmelidir.

1.2.8.2 Yükleme kolları

Bir gemi kaptanı ve Kıyı tesisi işletmecisi, kendi sorumluluk alanları dahilinde:

- Çevreyi, personel güvenliğini ve ekipmanları korumak için bir acil durum anında yükleme kollarının çalıştırılması, denetmesi ve bağlantısızlığı için yeterli prosedürler uygulandığından;
- Bu tarz maddelerin sıcaklığı ve uyguluğuna ilişkin olarak uygun olduğu maddeler ve uygun olduğu çalışma basıncı ya da akış hızı dışındaki maddeler için yükleme kolu kullanılmadığından;

- Acil bir durumda, normal kullanımdan sonra ve bağlantıyı kesmeden önce iç ve dış kolların drenajı için yeterli araç olduğundan;
- Yükleme kollarının çalıştırma aralığının gemiye uygun olduğundan;
- Birden fazla yükleme kolu bağlandığında ise manifold boşluklandırmasının uygun olduğundan;
- Her yükleme kolunun bakımının periyodik olarak yapıldığından ve kullanıma uygunluğa ilişkin güncel bir sertifikaya sahip olduğundan; ve
- Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan emin olmalıdır.

1.2.8.3 Başlangıç önlemleri

1.2.8.3.1 Bir gemi kaptanı ve Kıyı tesisi işletmecisikendi sorumluluk alanları dahilinde, yük taşıma kontrollerinin, ölçe sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük taşıma operasyonu başlamadan önce test edildiğinden ve tatmin edici bulunduğundan emin olmalıdır.

1.2.8.3.2 Tehlikeli sıvı dökme yükler bir gemiye veya gemiden ya da bir sahil donanımından veya sahil donanıma pompalanmadan önce, bir gemi kaptanı ve Kıyı tesisi işletmecisi:

1.2.8.3.2.1 Aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul etmeli:

- Gemi yük hatlarının ve sahil boru hatlarının düzeni, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;
- Buhar havalandırma sistemi düzeni ve kapasitesi;
- Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;
- Olası elektrostatik yük birikimi; ve
- Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyeti;

1.2.8.3.2.2 Bu tarz taşıma operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesini tamamlamalı ve imzalamalıdır;

1.2.8.3.2.3 .taşıma operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken sinyalleri yazılı olarak kabul etmelidir;

1.2.8.3.2.4 Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olmalıdır.

1.2.8.3.3 Kıyı tesisi işletmecisi, ana akış ve dren valflarının ve dökme sıvı depolama tanklarının içindekilerin direkt yüzeye dışa akışına izin verecek diğer valfların çalışmaz ya da bekleme durumunda kapalı durumda güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olmalıdır.

1.2.8.3.4 Kıyı tesisi işletmecisi, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin "kapalı" konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olmalıdır.

1.2.8.3.5 Kıyı tesisi işletmecisi, boru tesisatlarının yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken yükleme kollarının ve transfer hortumlarının güvenli bir şekilde sırlandığından ya da kör flanşlandığından emin olmalıdır.

1.2.8.4 Pompalama

Bir gemi kaptanı ve Kıyı tesisi işletmecisikendi sorumluluk alanları dahilinde:

- Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmasından emin olmak için sık kontroller yapıldığından;
- Tüm ilgili boruların, yükleme kollarının, esnek boruların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin taşınması esnasında yeterli denetimin yapıldığından;
- Taşıma operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza

edildiğinden;

- Taşıma operasyonları esnasında denetim için güvenlik kontrolü listesinin mevcut olduğundan;
- Yalnızca liman idaresi tarafından izin verildiğinde, gaz boşaltma, arıtma ya da tank temizleme yapıldıktan sonra tehlikeli kargoların taşıyan gemi ambarlarının eşzamanlı çalışmasına izin verildiğinden ve yükleme kolları, esnek borular ya da bağlı ekipmanların hasar görmesinden ya da diğer tehlikelerden kaçınmak için tüm uygulanabilir önlemler alındığından;
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması esnasında, tankın aşırı doldurulmadığından emin olmak için gemilerin tanklarının ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;
- Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan; ve
- Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olmalıdır.

1.2.8.5 Operasyonun tamamlanması

1.2.8.5.1 Bir gemi kaptanı ve Kıyı tesisi işletmecisikendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflarının, yük alma alanlarının ve tankların kapalı olduğundan ve aynı valfların açık olması normal tesis ya da gemi operasyonları için gerekmediği sürece, ilgili boru hatları, yükleme kolları ve esnek borulardaki basınç kalıntısı olmadığından emin olmalıdır. Ayrıca:

1.2.8.5.1.1 Sahil boru hattı gemiden kesilmeden önce, yükleme kollan, esnek borular ve boru hatlarındaki sıvıların boşaltıldığından, basıncın salındığından ve boruların havalandırıldığından;

1.2.8.5.1.2 Gemi manifold bağlantıları ve kıyı boru döşemesinin tapalar ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve

1.2.8.5.1.3 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olmalıdır.

2. SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
2.1.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar
2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

2.2.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
2.2.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
2.2.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
2.2.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
2.2.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
2.2.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
2.2.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
2.2.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
2.2.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
2.2.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
2.2.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
2.2.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
2.2.13 Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
2.2.14 Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna

yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
2.2.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
2.2.16 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
2.2.17 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
2.2.18 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
2.2.19 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
2.2.20 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

2.3. Gemi Kaptanının Sorumlulukları
2.3.1 Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgilisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.
2.3.3 Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.
2.3.4 Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.
2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.
2.3.6 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.
2.3.7 Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.
2.3.8 Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşıması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.
2.3.9 Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.
2.3.10 Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.
2.3.11 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.
2.3.12 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli

maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.
2.3.13 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.
2.3.14 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.4. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları
2.4.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
2.4.2 Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
2.4.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
2.4.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
2.4.4.1 Tesise gelentehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, aketlendiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
2.4.4.2 Elleçlenenve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye proserdürü,
2.4.4.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
2.4.4.4 Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
2.4.4.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
2.4.4.6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
2.4.4.7 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
2.4.4.8 Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
2.4.4.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
2.4.4.10 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
2.4.4.11 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
2.4.4.12 Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
2.4.4.13 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
2.4.4.14 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
2.4.4.15 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
2.4.4.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin

hususların doğruluğu,
2.4.4.17 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelrin uygunluğu,
2.4.4.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
2.4.4.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5. Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının Vb. Sorumlulukları
2.5.1 Kıyı tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldırmak,
2.5.2 Kıyı tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
2.5.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
2.5.4 Kıyı tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
2.5.5 Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

2.6. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları
2.6.1 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
2.6.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
2.6.3 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
2.6.4 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
2.6.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
2.6.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
2.6.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
2.6.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
2.6.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
2.6.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
2.6.11 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş

birliğini sağlar.
2.6.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
2.6.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
2.6.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.7. Taşıyanın Sorumlulukları
2.7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
2.7.2 Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
2.7.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1. Yanaşma

3.1.1 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

3.2. İnceleme

3.2.1 Liman tesisi işleticileri, paketler veya yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olmalıdır. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılmalıdır.

3.2.2 Liman tesisi işleticileri, hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli kargo içeren yük konteynerini, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olmalıdır. Yük konteyneri, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar, incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, Liman tesisi işleticileri, ilgili kişinin tehlikeli kargoların varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olmalıdır.

3.3. Tanımlama, Paketleme, İşaretleme, Etiketleme veya Plakartlama ve Belgelendirme

Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olmalıdır.

3.4. Güvenli Yükleme ve Ayrıştırma

Tehlikeli kargoların yükleme ve taşıma işlemlerini yapan Liman tesisi işleticileri, ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli kargoların, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin etmelidir.

3.5. Acil Durum İşlemleri

3.5.1 Liman tesisi işleticileri, uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olmalıdır. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içermelidir:

3.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

3.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli kargoların tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

3.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin salıverilmesi için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

3.5.1.6 Her zaman yeterli erişim/çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.5.2 Liman tesisi işleticileri, tehlikeli kargoların ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurmalıdır.

3.6. Acil Durum Bilgisi

3.6.1 Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıfl, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları (atandığı takdirde) paketleme grubu (atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar, hangarlar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli kargoların bir listesini sağlamalıdır.
3.6.2 Liman tesisi işleticileri, depolar, hangarlar ve tehlikeli kargo muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli kargolare ilişkin doluluk durumundan mümkün olduğunca haberdar olduğu ve acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olmalıdır.
3.6.3 Liman tesisi işleticileri, tehlikeli kargo içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolare ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olmalıdır.
3.6.4 bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılmalıdır.
3.6.5 Tehlikeli maddelerin veri sayfalan, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılmalıdır.
3.6.6 Liman tesisi işleticileri, liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar, hangarlar ve tehlikeli kargo nakliyesinin ve muamelelerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer aldığından emin olmalıdır.
3.6.7 Liman tesisi işleticileri, yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer aldığından emin olmalıdır.
3.6.8 Liman tesisi işleticileri, yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli kargoları yükleyen veya taşıyan herhangi bir geminin kaptanına vermelidir.

3.7. Yangın Tedbirleri

3.7.1 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerden emin olmalıdır:
3.7.1.1 Gemilerin demirledikleri, arayüzünde palamar yerinin her türlü bütün kısımlarının acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulması;
3.7.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmlar alan dahilinde veya hızlı diğer iletişim araçları ile acil durum hizmetleri için hazır bulundurulması;
3.7.1.3 Gemilerin yangınla mücadele ekipmanlarına su tedarik etmek için; rıhtım, II/2/10.2.1.7 yönetmelik şartlarına uygun olarak uluslararası bir gemi / sahil bağlantısı ile donatılmıştır;
3.7.1.4 Tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulması;
3.7.1.5 Gemi kaptanı, tehlikeli kargoların yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirilir: ve

3.7.1.6 Tehlikeli kargoların arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulunması.

3.7.2 Liman sahalarında belirtilen yerlerde bağlama işlemini yapan kıyı tesisi işletmecisi, yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan yalnızca taşınabilir elektrikli ekipmanların patlayıcı bir ortamın oluşabileceği bir alanda kullanıldığından emin olmalıdır.

3.7.3 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerden emin olmalıdır:
3.7.3.1 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlenmesi; ve
3.7.3.2 Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olması ve sigaranın tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulması.

3.7.4 Kıyı tesisi işletmecisi, yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan emin olmalıdır.
3.7.5 Tehlikeli kargoların taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, sözde boş tutulan ve yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlarlar içerebileceğini ve tehlikeli olabileceği hususu da dikkate alınmalıdır.
3.7.6 Liman sahalarında belirtilen yerlerde bağlama işlemini yapan kıyı tesisi işletmecisi, uzatmalı kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından emin olmalıdır.

3.8. Yangınla Mücadele
3.8.1 Liman tesisi işleticileri, gemide tehlikeli kargolare uygun, yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli kargoların taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlardaki İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olmalıdır.
3.8.2 Kıyı tesisi işletmecisi, tehlikeli kargoların taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımında eğitimli ve deneyimli oldukları konusunda emin olmalıdır.

3.9. Çevresel Önlemler
3.9.1 Kıyı tesisi işletmecisi, tehlikeli kargoların yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlamalıdır.
3.9.2 Kıyı tesisi işletmecisi, tehlikeli kargolar içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlamalıdır ve bu tarz tehlikeli kargolar, uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakledilmemeli ya da taşınmamahdırlar.
3.9.3 Kıyı tesisi işletmecisi, tehlikeli kargolar içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlamalıdır.

3.10. Kirlilikle Savaşma
3.10.1 Kıyı tesisi işletmecisi, tehlikeli kargoların dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın mevcut olduğundan emin olmalıdır.
3.10.2 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol

yayılma önleme çitleri, kondensat kapaklan, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.
3.10.3 Kıyı tesisi işletmecisi, tehlikeli kargoların nakledilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitimli ve deneyimli olduğundan emin olmalıdır.

3.11. Olayların Rapor Edilmesi

3.11.1 Kıyı tesisi işletmecisi, kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli kargoların taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurmalı ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatılmasını engellemelidir. Kıyı tesisi işletmecisi, her personel üyesinin tehlikeli kargoların taşınması esnasında bu tarz bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerektirmelidir.
3.11.2 Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum cevap merkezine gönderilmesi gerekir.
3.11.3 Kıyı tesisi işletmecisi, tehlikeli kargoların taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlamalıdır.
3.11.4 Kıyı tesisi işletmecisi, tehlikeli kargolar içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirildiğinden emin olmalıdır.

3.12. Denetimler

3.12.1 Kıyı tesisi işletmecisi, uygun olduğu yerde:
3.12.1.1 Tehlikeli kargoların güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol etmelidir;
3.12.1.2 IMDGKodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin EVIO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli kargolar içeren ambalajlan, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol etmelidir;
3.12.1.3 tadil edildiği şekliyle Uluslararası Güvenli Konteynır Sözleşmesine (CSC) 1972 uygun olarak güncel bir güvenlik onayı plakasına sahip olduğundan ya da IMDG Kodunun ilgili hükümlerine göre ya da uygun bir otoritenin sertifikasyon ya da onay sistemi ile onaylandığından emin olmak için, tehlikeli kargolar içeren yük konteynırlarını, sıvı konteynırlarını, taşınabilir tankları ve araçları kontrol etmelidir; ve
3.12.1.4 Tehlikeli kargolar içeren her yük konteynırını, sıvı konteynırını, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindekilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol etmelidir.

3.12.2 Kıyı tesisi işletmecisi, liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olmak ve güvenli bir nakil işlemi için bu tarz düzenli kontroller yapmalıdır.
3.12.3 Yukarıda bahsedilen kontrollerden herhangi birinin tehlikeli kargoların güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Kıyı tesisi

işletmecisiderhal tüm ilgili tarafları bilgilendirmeli ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli kargoların nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep etmelidir.
3.12.4 Kıyı tesisi işletmecisi, liman idaresi ya da tehlikeli kargoların denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlamalıdır.

3.13. Sıcak İş ve Diğer Onarım ya da Bakım Çalışması

3.13.1 Kıyı Tesisi İşletmecisi, bu Öneriler ile gerekli kılınan bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan arayüzünde gerçekleştirilmemesini sağlamalıdır.
3.13.2 Kıyı tesisi işletmecisive geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli kargoların mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olmalıdır.
3.13.3 Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar.Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirilmelidir.

3.14. Kapalı Alanlara Giriş

3.14.1 Kıyı tesisi işletmecisi, ilgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitimli ve alınan sonuçlan doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olmalıdır. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydetmelidir.
3.14.2 Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılamayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan ari kalamayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılmalıdır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilmelidir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.
3.14.3 Kıyı tesisi işletmecisi, bir alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlamalıdır.

3.15. Kontamine Atıklar

Kıyı tesisi işletmecisi, tehlikeli kargolarla kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlamalıdır.

3.16. Alkol ve Uyuşturucu Kullanımı

3.16.1 Kıyı tesisi işletmecisi, sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli kargoların taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını sağlamalıdır.
3.16.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli kargoların nakledildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulmalıdır.

3.17. Hava Koşulları

3.17.1 Kıyı tesisi işletmecisi, sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli kargoların riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermemelidir.

3.17.2 Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmamalıdır.

3.18. Aydınlatma

3.18.1 Kıyı tesisi işletmecisi, sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli kargoların taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlamalıdır.

3.18.2 Kıyı tesisi işletmecisi, sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olmalıdır.

3.19. Koruyucu Ekipmanlar

3.19.1 Kıyı tesisi işletmecisi, sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli kargoların taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlamalıdır.

3.19.2 Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli kargolara özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağlamalı, onayı türde olmalı ve onaylı bir standarda uygun bir şekilde üretilmelidir.

3.20. İşaretler

3.20.1 İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli kargoların taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman ya da takdirde, gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

3.20.2 Belirtilen tehlikeli kargolar aşağıdakileri içermelidir:

1. kapalı kapta 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;
2. yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve
3. sınıf 3 olarak atanan patlayıcılar (kısım 1.4S'dekiler hariç] sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar ve sınıf 4.1 olarak atanan katı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar; İdarenin belirlemesine göre

3.20.3 İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli kargoların yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

3.20.4 Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

1. gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;
2. gemi gece demir atar ya da demirlenir;
3. gemi gündüz seyir halindedir; veya
4. gemi gece seyir halindedir.

3.20.5 Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

1. gemilere girme/erişimde;
2. telsiz radar iletimlerinde;
3. gemi ankraj transit geçişte; ve

4. bağlı ya da demirli gemileri geçme.

3.20.6 Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

1. gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve
2. gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

3.21. İletişim

3.21.1 Liman idaresi, tehlikeli kargoların taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve EVIO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları

4.1.1 Tehlikeli Madde Tipleri

Tehlikeli maddeler menşeileri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde sınıflandırılabilir:

Petrol ve yan ürünleri -Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar]

Kimyasal ürünler - (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal] ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

Mineraller - Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler - Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

Radyoaktif malzemeler - Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

Sınıf l'den Sınıf 9'a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Tehlikeli maddelerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli maddenin kullanıcı içir hangi zararları taşıdığını olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terim İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara **(PEAR** (Kısaltma, bu kelimelerin İngilizce karşılıklarının baş harflerinden oluşur) **Konsepti)** muhtemel bir zararı olabilecek bıı kaynak veya durumu ifade etmektedir. Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre l'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

4.1.2 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyeci veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDGKodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

Sınıf 1: Patlayıcılar

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesneler
Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesneler
Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesneler.
Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesneler
Bölüm 1.5: kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler
Bölüm 1.6: kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesneler

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar
Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar
Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı sıvılar

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler, suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar, polimerleştirici maddeler

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif materyal

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesneler

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

Sınıf 1		
	**1**	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	**1.1**	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	**1.2**	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	**1.3**	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	**1.4**	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	**1.5**	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	**1.6**	Darbeye son derece duyarsız maddeler

Sınıf 2		
	**2.1**	Yanıcı gaz
	**2.2**	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	**2.3**	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	**3**	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	**4.1**	Yanıcı katılar
	**4.2**	Kendiliğinden yanıcı katılar
	**4.3**	Su ile temas halinde yanan maddeler

Sınıf 5		
	**5.1**	Yakıcı madde
	**5.2**	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)

Sınıf 6		
	**6.1**	Zehirli maddeler
	**6.2**	Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7		
	**I**	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	**II**	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	**III**	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	**Parçalanabilir**	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)

Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı

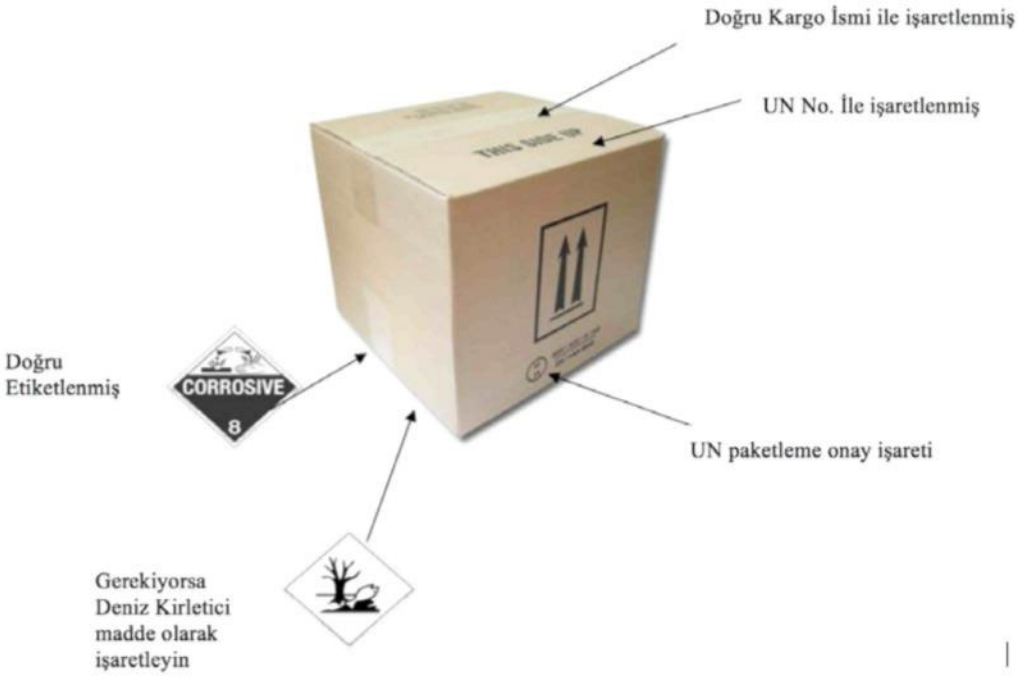
Sınıf 9		
	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler

4.2. Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkıyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plankart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşımasını yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyedi durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



4.3. Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajlan ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanıması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.

4.3.1 Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

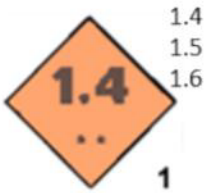
Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur. Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Pankartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

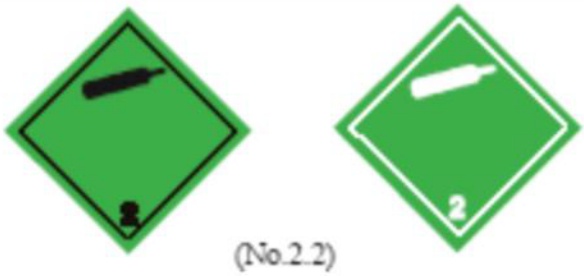
Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır. Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmahdır. Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

ETİKET VE PLAKARTLARIN ŞEKİL VE RENKLERİ

Sınıf 1 – Patlayıcılar

	**Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3** **Sembol** – siyah renkte patlama **Arka plan rengi** – portakal rengi **Metin** – Patlayıcı (isteğe bağlı) * * Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri **Numara 1** – alt köşede
	**Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6** **Arka plan rengi** – portakal rengi **Altsınıf numaraları** – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri **Numara 1** – alt köşede

Sınıf 2-Gazlar

 (No.2.1)	**Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar** **Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev** **Arka plan rengi – kırmızı renk** **Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı)** **Numara 1 – alt köşede**
 (No.2.2)	**Bölüm 2.2 Yanıcı olamayan gazlar** **Sembol** – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri **Arka plan rengi** – yeşil renkte **Metin** – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) **Numara 2** – alt köşede
	**Bölüm 2.3 Zehirli gazlar** **Sembol** – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler **Arka plan rengi** – in white color **Metin** – Zehirli (isteğe bağlı) **Numara 2** – alt köşede

Sınıf 3 - Yanıcı Sıvılar

	**Sembol** – Siyah ve beyaz renkli alev **Arka plan rengi** – kırmızı renk **Metin** – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) **Numara 3** – alt köşede

Sınıf 4 - Yanıcı Katılar; Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

	**Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar** **Sembol** – siyah renkte alev **Arka plan rengi** – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk **Metin** – Yanıcı Katılar **Numara 4** – alt köşede
	**Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler** **Sembol** – Siyah ve beyaz renkli alev **Arka plan rengi** – mavi renk **Metin** – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) **Numara 4** – alt köşede
	**Bölüm 4.3 Su Ile Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler** **Sembol** – Siyah ve beyaz renkli alev **Arka plan rengi** – mavi renk **Metin** – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) **Numara 4** – alt köşede

Sınıf 5 - Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler

	**Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol** – Siyah renkte çemberli alev **Arka plan rengi** – sarı renk **Metin** – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) **Numara 5.1** – alt köşede
	**Bölüm 5.2 Organik peroksitler** **Sembol** – Beyaz renkli alev **Üst Yarı** – kırmızı **Alt Yarı** – sarı **Metin** – Organik Peroksit (isteğe bağlı) **Numara 5.2** – alt köşede

Sınıf 6 - Zehirli Maddeler ve Bulaşıcı Maddeler

	**Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler** **Sembol** – siyah kurukafa ve çapraz kemikler **Arka plan rengi** – Beyaz renk **Metin** – Zehirli (isteğe bağlı) **Numara 6** – alt köşede
	**Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler** **Sembol** – Daire içinde birleştirilmiş üç yarımay ve siyah ibareler **Arka plan rengi** – beyaz renk **Metin** – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) **Numara 6** – alt köşede

Sınıf 7 - Radyoaktif Maddeler

	**Kategori I – Beyaz** **Sembol** – siyah renkli yonca **Arka plan rengi** – beyaz renk **Siyah (zorunlu) Metin** – etiketin alt yarısında **"Radyoaktif I"**, **"İçerikler…"**, **"Faaliyet…"** ve **"Nakliye Endeksi"** kutusu **Numara 7** – alt köşede
	**Kategori II – Sarı** **Sembol** – siyah renkli yonca **Arka plan rengi** – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı **Siyah metin** – etiketin alt yarısında **"Radyoaktif I"**, **"İçerikler…"**, **"Faaliyet…"** ve **"Nakliye Endeksi"** kutusu **Numara 7** – alt köşede
	**Kategori III – Sarı** **Sembol** – siyah renkli yonca **Arka plan rengi** – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı **Siyah metin** – etiketin alt yarısında **"Radyoaktif I"**, **"İçerikler…"**, **"Faaliyet…"** ve **"Nakliye Endeksi"** kutusu **Numara 7** – alt köşede

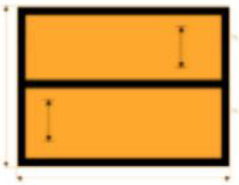
Sınıf 8 - Aşındırıcı Maddeler

	**Sembol –** İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar **Arka plan rengi –**Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, **Metin –** Aşındırıcı (isteğe bağlı) **Numara 8 –** alt köşede

Sınıf 9 - Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Ürünler

	**Sembol** – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk **Arka plan rengi** – beyaz renkli **Numara 9** – alt köşede

Diğer Etiketler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-kimlik numaralı ve BM Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

Deniz Kirleticilerle İlgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.

4.4. Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları, Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

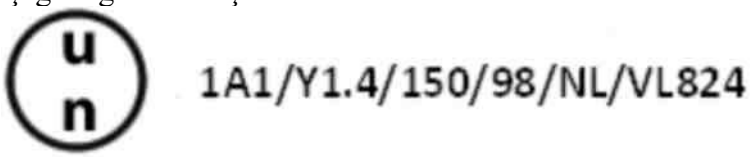
- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçlan için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

Ambalaj Grubu I - Yüksek tehlike seviyesi
Ambalaj Grubu II - Orta tehlike seviyesi
Ambalaj Grubu III - Düşük tehlike seviyesi

4.4.1 BM Ambalaj ve Onay İşareti

Çoğu ambalajın, ambalajın test edildiğini ve ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak onaylanmış olduğunu doğrulayan BM ambalaj onay işaretini de taşıması gerekir. Bunun örneği aşağıda gösterilmiştir:



4.5. Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

4.5.1 Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılmaması
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.
IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

4.5.1.1 IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi Genel ayrı depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanmalıdır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırdı. Tehlikeli madde listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

1.	Asitler	2.	Amonyum Bileşik
3.	Bromatlar	4.	Kloratlar
5.	Kloritler	6.	Siyanür
7.	Ağır metaller ve tuzları	8.	Hipoklorit
9.	Kurşun ve Bileşikleri	10.	Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11.	Cıva ve cıva bileşikler	12.	Nitritler ve karışımları
13.	Perkloratlar	14.	Permanganatlar
15.	Toz metaller	16.	Peroksitler
17.	Azidler	18.	Alkali

Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir.
Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda uyku, yemek, çözeltiler ve karışım alanları v.b. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır. Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır. Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

İstifleme Kategorileri

Kategori	A	B	C	D	E
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

Sınıf 1 (Patlayıcılar) ile ilgili olarak kodda gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

Kısacası, IMDG Kod tehlikeli malların diğer yük tipleriyle uyumluluğunu göz önüne alarak güvenli bir şekilde istiflenebileceği ve kaza durumunda olası hasarların önlenebileceği bir yöntem sunar.
Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir gemide tehlikeli malların istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

4.6.1 Ayrı Depolama

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

1. **"Uzakta tutun"** (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
2. **'Ayrı tutun "**
3. **"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"**
4. **"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"** (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli maddelerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayrı Depolama Tablosunda belirtilmiştir:

SINIF		1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	**1.1, 1.2, 1.5**	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	**1.3, 1.6**	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	**1.4**	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar	**2.1**	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirsiz, yanıcı gazlar	**2.2**	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toksik gazlar	**2.3**	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar	**3**	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	**4.1**	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmadan sorumlu maddeler	**4.2**	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas halinde yanıcı gazlar yayan maddeler	**4.3**	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler (ajanlar)	**5.1**	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	**5.2**	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik maddeler	**6.1**	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	**6.2**	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	**7**	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Korozif maddeler	**8**	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler ve karışımlar	**9**	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birimleştirilmiş tehlikeli mallar; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli mal taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir

1	Uzakta tutun	3 metre
2	Ayrı tutun	6 metre
3	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
4	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
X	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün özellikleri birbirine çok farklı olabilse de her durumda uygun ayrı depolama şartlarının belirlenmesi için önce Tehlikeli Mal Listesine bakmak önemlidir.

4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli mallar aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrılarak "uzakta" tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

4.6.3 Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dahilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.
2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. **Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muaftır.** Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dahilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dahilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.
Özel alanlarda veya emanetçilerin alanlarında depolanan tehlikeli mallar için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayrım dikkate alınmalıdır. IMDG Kanunu tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararlan ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur.

Sınıf		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenebilir gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Toksik gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alevlenebilir katılar, öztepkili maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden tutuşabilen maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Su ile temas etmesi durumunda alevlenebilir gaz yayılımına sebep olan maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Yükseltgen maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik maddeler (sıvılar ve katılar)	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvılar ve katılar)	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve nesneler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir:

"0" diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait nümerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)

"A" bu çift dahilindeki diğer sınıflardan "uzakta tutma..." ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)

"S" bu çifte ait sınıflar arasındaki ".. .-den ayrı" ayrı depolama kategorisini şart koşar Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kanunu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Tehlikeli malları taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli malların depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar, tehlikeli maddelerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır.

Dağınık ve yerleştirilmemiş tehlikeli malların bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli kargo bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli kargoların doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşullan gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, palamarla bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirme;

6.1.2 Acil bir durumda, güvertesinde herhangi bir tehlikeli kargo bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirme; ve

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli kargoların miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir yönlendirmeye dair gereksinimleri ekleme.

6.1.4 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.2. Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo Işlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere Ilişkin Prosedürler

6.2.1 Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir

6.2.2 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek *tehlikeli* katı *dökme yükler,* mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşullan altında taşınmalıdır.

6.2.3 Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli kargoların olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki tehlikeli kargoların taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

6.3.1 Gemide ya da arayüzünde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içermelidir.

6.3.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekeli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır.

6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:

6.3.3.1 Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve komşuluğundaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

6.3.3.2 Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması. Bunlar, tartar, tortulaşmış atık, tortu ve diğer olası yanıcı malzemeleri içermektedir;

6.3.3.3 Kirişler, ahşap duvarlar, zeminleri kapılar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması; ve
6.3.3.4 Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanlarından komşuluğundaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık borular, kurşun boru içleri, valflar, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığı.
6.3.4 Her çalışma alanının giriş alanının yanı sıra, çalışma alanın komşuluğundaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası aşılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere aşılmalı ve bu çalışanlar tarafından açık bir anlaşılmalıdır.
6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken;
6.3.5.1 Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılması; ve
6.3.5.2 Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması gerekir.
6.3.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu komşuluğundaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın gözlemi gerçekleştirilmelidir.
6.3.7 Sıcak iş prosedürleri hakkında ek kılavuzun bulunabileceği kaynakçada listelenen uygun yayınlara göz atılmalıdır. Özellikle de *Akaryakıt Tankerleri ve Terminaller için Uluslararası Güvenlik Kılavuzuna (ISGOTT)* danışılmalıdır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne Ilişkin Prosedürler

7.1.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme
- IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu
- IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- INF Code Radyasyona Uğramış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek
- Seviyeli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Güvenli Taşınmasıyla ilgili Uluslararası Kod
- MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78
- S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi
- CSS değiştirildiği şekliyle Kargo İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodu (CSS Kodu)
- Yük taşıma birimlerinin (CTUlar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

7.1.2 Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir. Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtlan aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı, Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

7.2.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

7.2.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.2.4 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol

ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.2.5 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.
7.2.6 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri

7.3.1 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. Bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.3.2 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.
7.3.3 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4. Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir.)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

7.5.1 İdare, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği aşağıdadır.

7.5.2 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

7.5.3 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık peryotlar ile arşivlenmektedir.

7.6. Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler

44 100 07 3535 sertifika tescil nolu TÜV NORD CERT GmbH Sertifikasyon merkezli İSO 9001 sertifikamız mevcuttur.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE

8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

8.1.1 Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken vfeya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

8.1.2 Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

8.1.2.1 Tehlikeli Maddeler

- Sağlığa zarar derecesi
- Kimyasal ve fiziksel özellikler
- Dahil edilen miktar
- Tutma/serbest bırakmanın kontrolü
- Buhar hareketinin oranı

8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- Bulundukları yer
- Kişi sayısı
- Tahliye etmek veya bulunduktan yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- Binalann türleri ve mevcudiyeti
- Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

8.1.2.3 Hava Şartları

- Buhar ve bulut hareketine etki
- Değişim potansiyeli
- Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.1.3 Koruyucu eylemler

8.1.3.1 Koruyucu Önlemler, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gerkene adımları ifade eder.

8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Grisin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlanna doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.4 Tahliye

8.1.4.1 Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yer nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanlann uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

8.1.4.2 Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.
8.1.4.3 İnsanlann tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalanna müsaade edilmemelidir.
8.1.4.4 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

8.1.5 Olay Yerinde Korumak
8.1.5.1 Insanlann bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmalan gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanlann tahliye edilmeye çalışılmasının bunlann olduklan yerde kalmasından daha büyük risk arzetmesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapılan ve penceleleri kapatmalannı ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalannı bildiriniz.
8.1.5.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

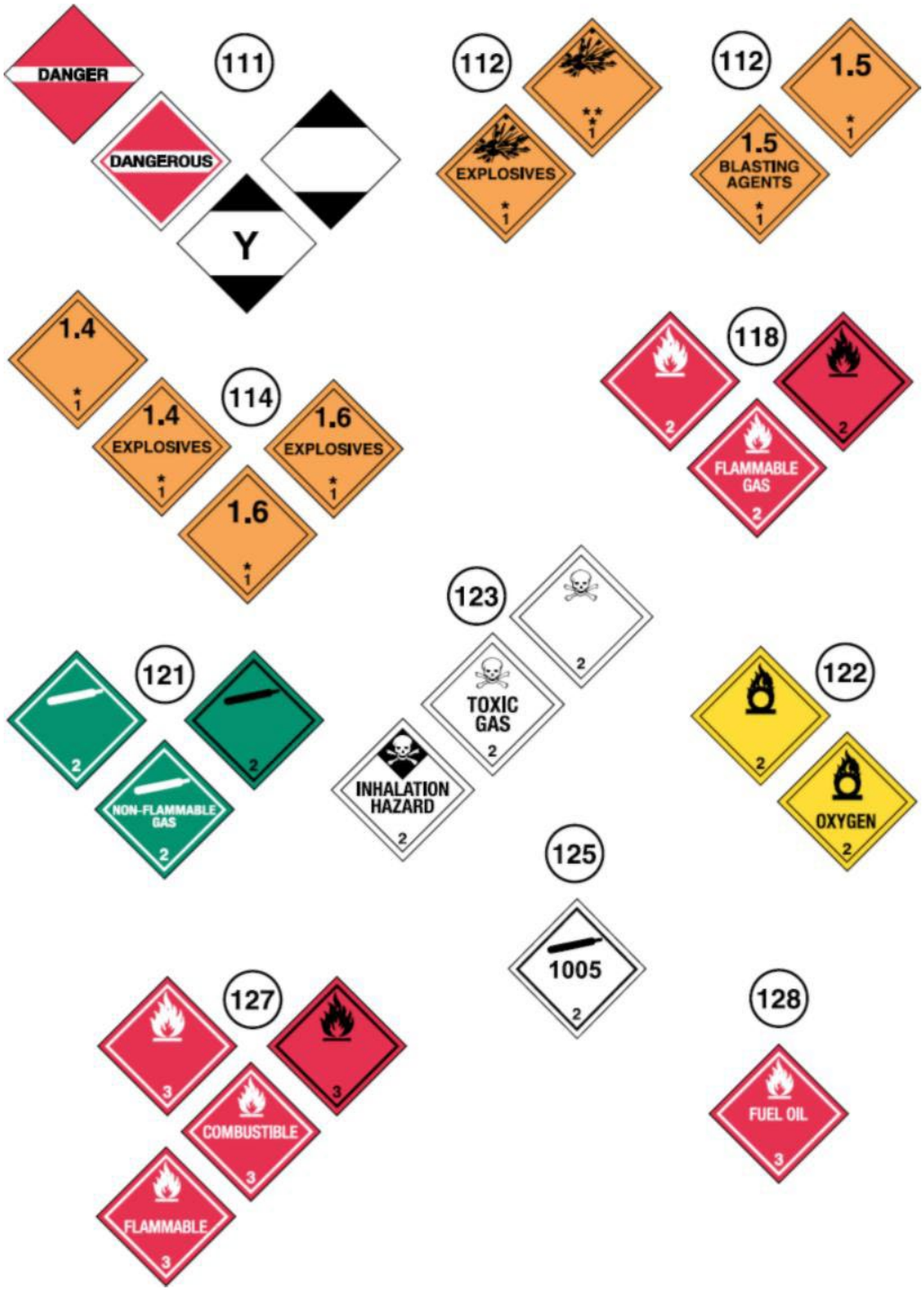
- Buharların tutuşabilir olması durumunda;
- Alanın gazdan anndınlmasının uzun zaman alacak olması dutumunda
- Binalann sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.
- Penceleinin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli dfeğildir.

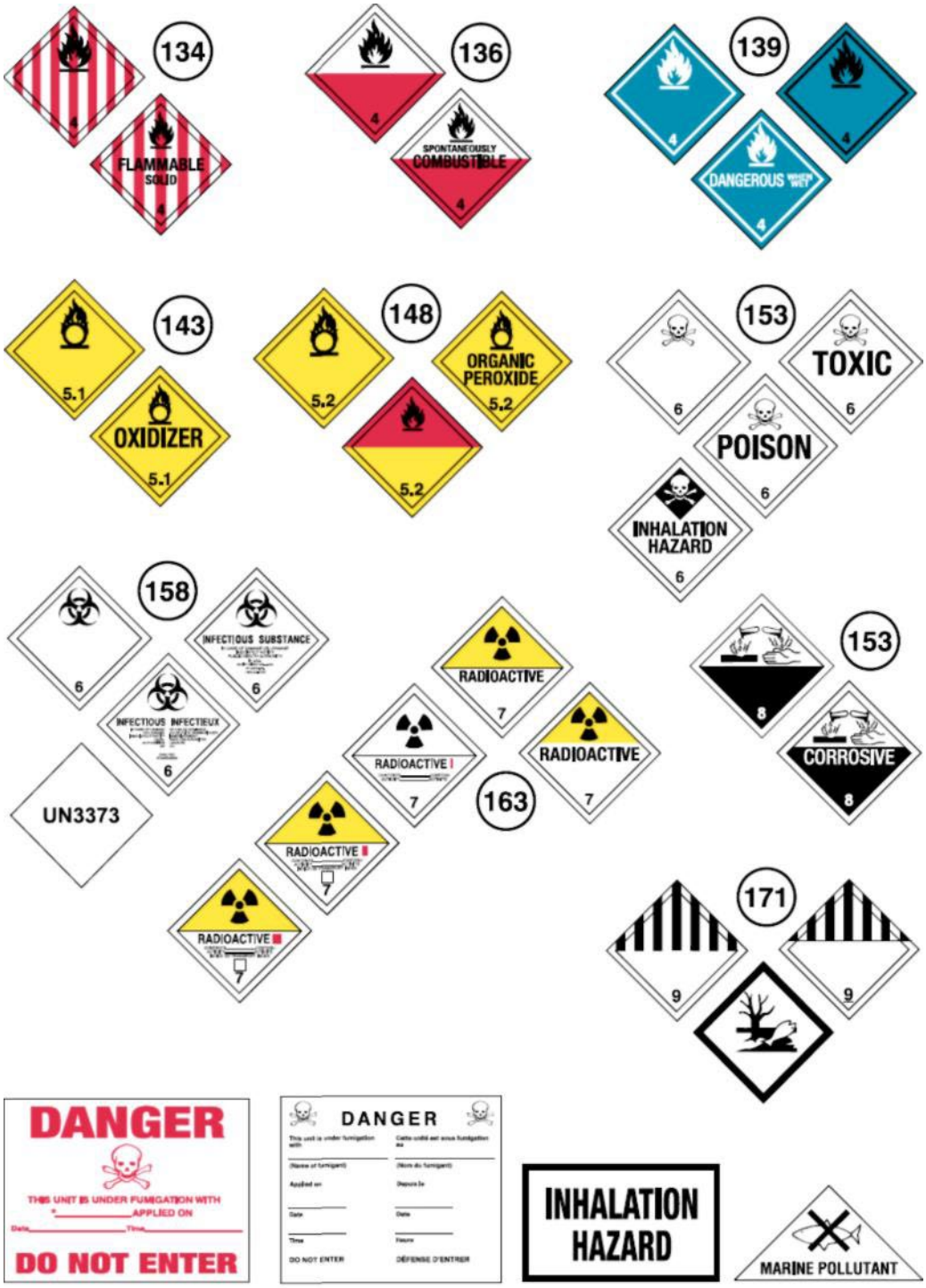
8.1.5.3 Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyanlmalan gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, caem veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.
8.1.5.4 Tehlikeli maddleere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunlann her birine ilişkin ayn sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanlann korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

8.1.6 Acil Müdahale Rehberi

Aşağıdaki tabloda verilen rehber numaralarına göre müdahale biçimleri aşağıdadır.

BU TABLOLARI SADECE METARYELLERİN SPESİFİK OLARAK TEŞHİS EDİLEMEDİĞİ DURUMLARDA KULLANINIZ.


111
DANGER
DANGEROUS
Y
112
EXPLOSIVES
1
112
1.5
1.5
BLASTING AGENTS
1
1.4
1
114
1.4
EXPLOSIVES
1
1.6
EXPLOSIVES
1
1.6
1
118
2
2
FLAMMABLE GAS
2
123
2
TOXIC GAS
2
INHALATION HAZARD
2
121
2
2
NON-FLAMMABLE GAS
2
122
2
OXYGEN
2
125
1005
2
127
3
3
COMBUSTIBLE
3
FLAMMABLE
3
128
FUEL OIL
3


134
FLAMMABLE SOLID
136
SPONTANEOUSLY COMBUSTIBLE
139
DANGEROUS
143
OXIDIZER
148
ORGANIC PEROXIDE
153
TOXIC
POISON
INHALATION HAZARD
158
INFECTIOUS SUBSTANCE
INFECTIOUS INFECTIEUX
UN3373
RADIOACTIVE
163
153
CORROSIVE
171
DANGER
THIS UNIT IS UNDER FUMIGATION WITH
APPLIED ON
DO NOT ENTER
DANGER
DO NOT ENTER
DÉFENSE D'ENTRER
INHALATION HAZARD
MARINE POLLUTANT

8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

8.2.1 Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.
8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolları yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.
8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.3. Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

8.3.1 Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Yöneticisi (ADY) Acil Durum Yönetim Sistemi (ADYS) gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu (ADYG) alınacak önlemler ile ilgili kararlan, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler ADYG tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.
8.3.2 ADYG çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi (ADYM) veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

- Tesis / Saha
- Kurumlar
- İlçe ADYM
- İl ADYM
- Merkezi hükümet tarafından yönetilebilir.

8.3.3 Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planlan ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İSLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: ilgili kurumlara ulaşıp gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
KURTARMA: Liman Lesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basma gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

1.	Acil durumun yerel tarihi ve zamanı
2.	Kazanın Yeri
3.	Acil Durum Tipi (Örnk: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) ve Kazanın Meydana Gelişi (Örnek: Ne Oldu?)
4.	Kontrol Ölçüm Hasarları. Acil durumu kontrol altına altmak için ne yapıldı?
5.	Ölen / Yaralanan / Kayıp - Kazada yer alan şirket çalışanlarının sayısı
6.	Ölen/ Yaralanan / Kayıp - Kazada yer alan müteahhit çalışanlarının / Sürücülerin sayısı
7.	Şirketin sahip olduğu terminal veya ekipmanın hasarı
8.	Şirketin sahip olduğu ürün kaybı / geri kazanılan ürün miktarı
9.	Müteahhite ait terminal veya ekipmanın maruz kaldığı hasar
10.	Müteahhitin maruz kaldığı diğer hasar
11.	Şirket operasyonlarına etkisi
12.	Acil Durumun etkilendiği, kendilerine iletilen merciler
13.	Meydanın oluşan veya oluşması beklenen tepkisi
14.	Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontroller
15.	Merkezin üstlendiği inceleme
16.	Acil Durumun sebebine ilişkin uygulanan düzeltici faaliyetlerin sonuçları

8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman Tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar ve mevcut ise uydu telefonu
- Bilgisayarlar
- Telsiz Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 ADYM; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletmelidir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren ADYM bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturmalıdır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- Kazanın oluş şekli ve zamanı
- Kaza yerinin hassas mevki,
- Kazaya karışan Tehlikeli Madde sınıf/lan, Miktarı ve Yükün durumu,
- Tehlikeli yükün deniz kirletici olup olmadığı,
- Tehlikeli yük paketi üzerindeki etiketler, işaretler,
- Tehlikeli Maddenin etkilediği alan,
- Tehlikeli yükün üreticisi,
- Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),
- Kazaya nasıl müdahale edildiği,
- Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,
- Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,

8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş birliği Yöntemi

8.6.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl/İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve iş birliği sağlanacaktır.

8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi

yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber su şartlan da kapsamalıdır.

- Römorkörlerin yeterliliği
- Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
- Yangınla mücadele yeterliliği
- Diğer gemilerin yakınlığı
- Yangın Halatları

8.7.1.10 Gemi Liman Tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman Tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.2.1 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.2.2 Her bir aşamada Terminal, Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve iş birliği gerekir.

8.7.2.3 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

- Alarm verilmesi
- Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin Yapılması
- Operasyonun durdurulması
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi

- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT! GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEDEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası
8.7.3.1 Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevkii hakkında karar verilerek deklere edilmesi.
8.7.3.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgey (intikali / bağlaması)
8.7.3.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
8.7.3.5 Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma
8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.
8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı
8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.
8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.
8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmedikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.
8.8.2.4 Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar; Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF (Ulusal Atık Taşıma Formu) doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.8.4 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüpü ve işbaşılarıdır. Oluştuğunda, üretim depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi

Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF doldurularak gönderimi sağlanır. UATF' nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

8.9.1 Talim Uygulamaları: Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDGKOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları: Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- Liman yıllık eğitim planlan içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

8.10.1 Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG KOD SUPP yangın cetvelleri kullanılacaktır.

YANGIN ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
F – A	GENEL YANGIN ÇİZELGESİ
F – B	PATLAYICI MADDE VE NESNELER
F – C	YANMAZ GAZLAR
F – D	YANICI GAZLAR
F – E	SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR
F – F	ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER
F – G	SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
F – H	PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER
F – I	RADYOAKTİF MATERYAL
F – J	ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

DÖKÜLME ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
S – A	ZEHİRLEYİCİ NESNELER
S – B	AŞINDIRICI NESNELER
S – C	YANICI AŞINDIRICI SIVILAR
S – D	YANICI SIVILAR
S – E	SU ÜZERİNDE KALAN YANICI SIVILAR
S – F	SUDA ÇÖZÜNEN DENİZ KİRLETİCİLER
S – G	YANICI KATILAR VE REAKSİYONA GİREN NESNELER
S – H	YANICI KATILAR (ERİYEBİLEN MATERYAL)
S – I	YANICI KATILAR (YENİDEN AMBALAJLANMASI MÜMKÜN
S – J	ISLANMIŞ VE KENDİ KENDİNE ISINABİLEN PATLAYICI NESNELER
DÖKÜLME ÇİZELGELERİ	**AÇIKLAMALAR**
S – K	ISI KONTROLLU KENDİLİĞİNDEN REAKTİF NESNELER
S – L	ANİDEN YANABİLEN SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
S – M	ANİDEN PARLAMA TEHLİKESİ OLANLAR
S – N	SUYLA TEHLİKELİ ŞEKİLDE REAKSİYONA GİREN NESNELER
S – O	ISLANDIĞINDA TEHLİKELİ OLAN MADDELER (Toplanamayan)
S – P	ISLANDIĞINDA TEHLİKELİ OLAN MADDELER (Toplanabilen)
S – Q	OKSİTLEYİCİ NESNELER

DÖKÜLME ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
S - R	ORGANİK PEROKSİTLER
S – S	RADYOAKTİF MATERYAL
S – T	BİYOLOJİK TEHLİKESİ OLAN MALLAR
S – U	GAZLAR (YANICI, ZEHİRLEYİCİ VEYA AŞINDIRICI)
S – V	GAZLAR (YANICI VE ZEHİRLİ OLMAYAN)
S – W	OKSİTLEYİCİ GAZLAR
S – X	PATLAYICI MADDE VE ARTİKELLER
S – Y	PATLAYICI KİMYASALLAR
S – Z	ZEHİRLİ PATLAYICILAR

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.2 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.3 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.4 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşıncaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.5 Pompa motorları, çalışmaya ilk başlandığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.6 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.7 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.8 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

8.11.2.9 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfı; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfın tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.10 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.11 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar

sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.
8.11.2.12 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.
8.11.2.13 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı
8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/ mevzuata bağlı olarak çalıştırılmak ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı
8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.
8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.
8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kuruduğundan emin olmadan yerine koymamalıdırlar. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.
8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.
8.11.4.5 Tüm yangın hidrandan, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler
8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.
8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.
8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS İSO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden

geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. E nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kada donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Tesis yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatı ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir. Bir protokol yapılması gerekebilir.

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Yukarıda belirtilenler dışında risk kontrol ekipmanı bulunmamaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

9.1.1 Kıyı Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.2 Risk değerlendirmesi

9.1.2.1 Kıyı Tesisi İşletmesi, Liman Tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

9.1.2.2 Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

- Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.
- İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).
- Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.
- Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.
- Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.
- Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.
- Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçlan.
- Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

9.1.2.3 Kıyı Tesisi İşletmesi, tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

9.1.2.4 Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

9.1.2.5 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

- Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir.
- Liman Tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.
- Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.
- Liman Tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.
- İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.
- Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman Tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.
- İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:
- Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman

kullanılır.
- Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

9.1.2.6 Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

9.1.2.7 Kıyı Tesisi İşletmesi, çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman Tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçlan, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

9.1.2.8 Kıyı Tesisi İşletmesi, belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisi İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

9.1.2.9 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisi İşletmesi, risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:
- Kıyı Tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,
- Kıyı Tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,
- Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.
- İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesisi İşletmesi, patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.
- Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.
- Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.
- İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

9.1.3 Acil durumlar

9.1.3.1 Kıyı Tesisi İşletmesi, 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman

Tesisindeki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

9.1.3.1.1 Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

9.1.3.1.2 Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

9.1.3.1.3 Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman Tesisindeki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

- Kıyı Tesisindeki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilkyardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,
- Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

9.1.4 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

9.1.4.1 Kıyı Tesisi İşletmesi, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

- Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri
- Liman Tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.
- Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.
- Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.
- Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

9.1.4.2 Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

9.2.1 Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı: Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s. korunması gereken olaylar

- Gaz geçirmez. Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı - SCBA
- Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı
- Sert Başlık
- Uzun kollu
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Kullanım alanı: Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

- Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı - SCBA
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

Seviye C

Kullanım alanı: Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

- Tam maske, hava temizleyici filter
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

9.3. Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

Açık/Kapalı alan Çalışma İzni Formu (Yrmhbs FRM67) doldurulup, gerekli izinler alınarak çalışmaya başlanmasına verilir.

HABAŞ

AÇIK / KAPALI ALAN ÇALIŞMA İZİN FORMU

Döküman No	Yrmhbs FRM67
Yayım Tarihi	20.7.2016
Revizyon	
Revizyon No	0
Sayfa No	1

☐ SICAK İŞ İZNİ ☐ SOĞUK İŞ İZNİ ☐ KAZI İZNİ ☐ ELEKTRİKLİ EKİPMAN ☐ YÜKSEKTE ÇALIŞMA

İzin Verilen Saha: Kapalı alan Çalışma İzni

Sahada Çalışılacak Yer / Ekipman: ...

Kullanılacak Alet / Ekipman: .....

İşin Tarifi:

İşin Başlama Tarihi : .... Saat İşin Bitiş Tarihi : Saat .....

TÜM ÇALIŞANLAR BARET, EMNİYET AYAKKABISI VE İŞ ELBİSESİ GİYECEKLERDİR.

ÖN KONTROLLER		EVET	GEREKSİZ
1	Elektrik bağlantıları emniyetli bir şekilde kapatılıp etiketlendi mi?		
2	Topraklama gerekli mi (Gerekli ise açıklamalarda belirtiniz)?		
3	Akaryakıt veya her türlü tehlikeli maddenin gelişine engel olacak tedbirler alındı mı?		
4	Patlayıcı - parlayıcı maddeler uzaklaştırıldı mı ve/veya emniyete alındı mı?		
5	Ekipman/hat mekanik olarak sistemden ayrıldı mı?		
6	Ekipman / hat boşaltılıp (dreyn), havalandırıldı mı?		
7	Ekipman / hat temizlendi mi (su, buhar veya azot ile)?		
8	Kullanılacak ekipman (kaynak makinesi oksi tüp vb.) güvenli mi, bakımı yapılmış mı?		
9	Gerekli gaz ölçümleri yapıldı mı ? Saha güvenli mi ?		
10	Aydınlatma yeterli mi (exproof olması gerekli ise açıklamalarda belirtiniz)?		

KİŞİSEL KORUYUCULAR
☐ TOZ MASKESİ
☐ EMNİYET KEMERİ
☐ KULAKLIK
☐ KAYNAK MASKESİ
☐ İŞ ELDİVENİ
☐ EMNİYET GÖZLÜĞÜ
☐ 3 KATLI MASKE
☐ BARET.....
ANTİSTATİK İŞ ELBİSESİ
☐ İŞ AYAKKABISI.....

İZİN ŞARTLARI (Gözlemlenmelidir)		GEREKLİ	GEREKSİZ
1	Yangın söndürücü bulunmalı (Tipi .....).		
2	Baret, iş ayakkabısı, iş eldiveni kullanılmalı		
3	Yüksek bölgelere çıkmadan emniyet kemeri takılmalı		
4	Nezaretçi hazır bulunmalı		
5	İş sahası / ekipman ıslak tutulmalı.		
6	Yangın battaniyeleri ve/veya kum hazır tutulmalı.		
7	Gemi yükleme - boşaltması olmamalı.		
8	Tankta oksijenmetre ile ölçüm yapılmalı (Alarm vermiyorsa çalışma yapılabilir)		
9	Techizatda eksplosimetre ile yanıcı gaz ölçümü yapılmalı (Alarm vermiyorsa çalışma yapılabilir)		
10			

ALINMASI GEREKEN DİĞER ÖNLEMLER VE AÇIKLAMALAR:

Boğucu ve yanıcı gaz ölçümleri yapılmadan işe başlanmamalıdır.

İZİN ONAYLARI
İZİN YETKİLİSİ İmza:
İŞİ YAPAN : İmza:
İŞLETME MD./ TESİSAT MD. İmza:

İŞ BİTİMİ ONAYLARI	
İŞ TAMAMLANMIŞTIR ☐	İŞ TAMAMLANMAMIŞTIR ☐
İZİN YETKİLİSİ	*İŞİ YAPAN*
İmza:	
İŞLETME MD./ TESİS MD. İmza:	

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

15.10.2024 tarihine kadar geçerlidir.

10.2. Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Madde Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar)

10.2.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):
10.2.1.1 alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat;
10.2.1.2 ambalajlanmış tehlikeli kargolar için: tehlikeli ürünlerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;
10.2.1.3 Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve
10.2.1.4 Tehlikeli kargoların yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve rıhtım adı.

10.3. Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar)

10.3.1 Deniz Yoluyla Varış
10.3.1.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar

- Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;
- Tehlikeli ürünlerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;
- Listedeki her yük, gönderi ya da kalem, kolay referans için ardışık olarak numaralandırılmalıdır.
- Tehlikeli kargoların boşaltılacak ve gemide bırakılacak olanları işaret eder şekilde istiflenmesi;
- Gemide kalacak tehlikeli kargolar listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir (yukarı bakınız).
- Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda tehlikeli kargoların durumu; ve
- Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

10.3.1.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

- Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

- Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;
- Gemide kalacak tehlikeli kargolar listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

10.3.1.3 Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir, .herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli kargoların durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur; ve

- Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.
- Tehlikeli kargolar liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B'de belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli kargolarla ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:
  - Konteyner numarası
  - Nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise);
  - Alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

10.3.2 Deniz Yoluyla Hareket

10.3.2.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:

- Düzenleme kurulları ile gerekli kılındığı üzere gemi adı ve gemi IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);
- Tehlikeli ürünlerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;
- Tehlikeli ürünlerin gemide istiflenme yeri.

10.3.2.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

- Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin EVIO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;
- Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;
- Tehlikeli kargoların gemide istiflenmesi ya da yeri.

10.4. Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar

10.4.1 Eğitim

10.4.2 Yönetim

10.4.2.1 Yönetim, tehlikeli kargoların nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları

oranında eğitimli olmasını sağlamalıdır.
10.4.2.2 Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

10.4.3 Personel (kargo şirketleri, rıhtım operatörleri ve gemiler)
10.4.3.1 Tehlikeli kargoların nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
10.4.3.2 Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:

- Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin Uygun Navlun İsimlerini tanımlayan;
- Tehlikeli mallan ambalajlara paketleyen;
- Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;
- Kargo nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapatan;
- Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
- Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
- Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;
- Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
- Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;
- Kargo depolarının etkisiz hale getiren;
- Kargo depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde kargo depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen ya da
- Yetkili Kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.

10.4.4 Eğitim içeriği
10.4.4.1 Genel farkındalık/tanıma eğitimi
Herkes, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.
10.4.4.2 Göreve Özgü eğitim
Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.
10.4.4.3 Güvenlik eğitimi
10.4.4.3.1 Herkes, tehlikeli kargoların bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme - elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli kargoların uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;

- Tehlikeli kargoların çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve
- 4 kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

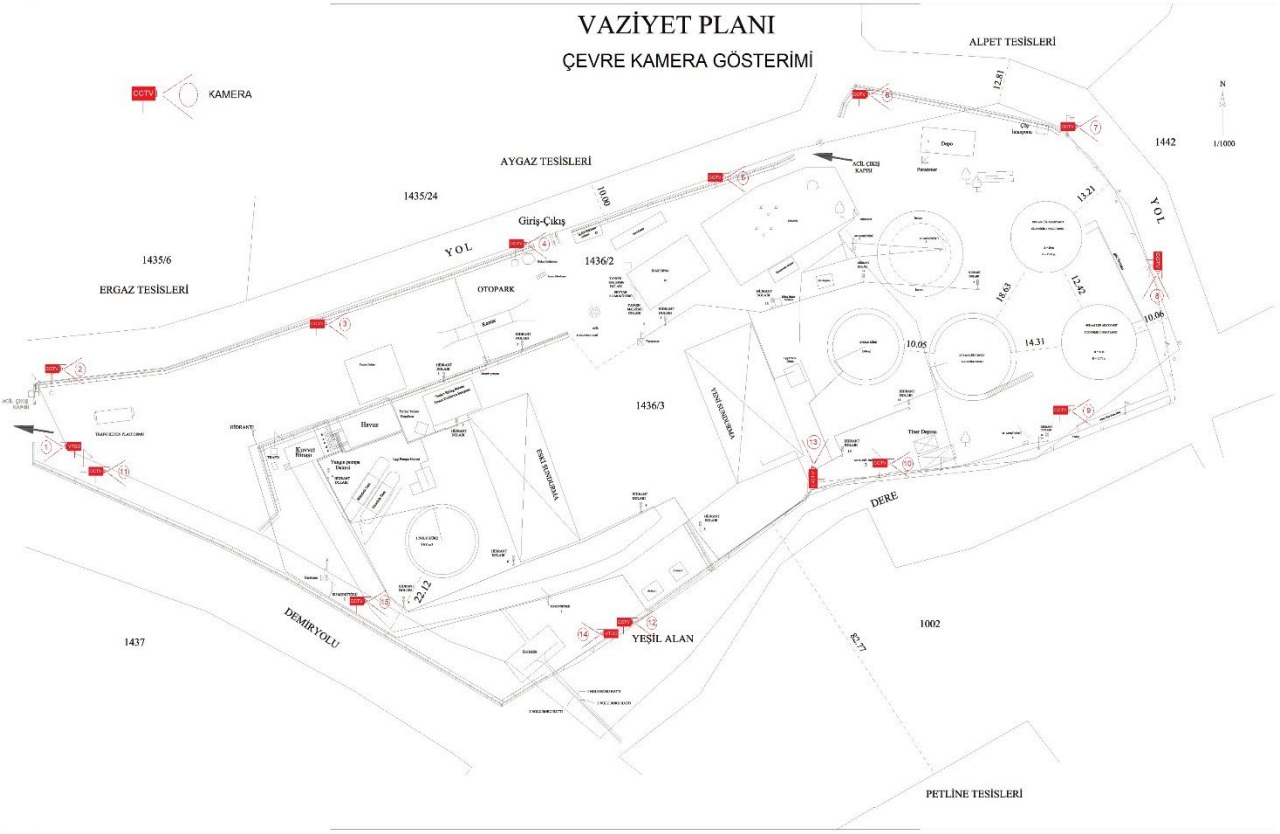
10.4.4.3.2 Tehlikeli kargoların nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

10.4.4.3.3 Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmalı ve eğer talep edilirse, işçiye verilmelidir.

10.4.4.3.4 Tehlikeli kargoların nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Er olarak, EVIDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli maddelerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

11. EKLER

11.1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı



11.2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları





11.3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

ACİL DURUM İRTİBAT NUMARALARI *EMERGENCY CONTACT DETAILS*		
BÖLÜM *DEPARTMENT*	**BİRİM** *UNIT*	**TELEFON** *CONTACTS*
TELSİZ WIRELESS DEVICE	**KANAL 16 -88** *CHANNEL 16- 88*	**Kanal 16 / 88** *Channel 16-88*
HABAŞ YETKİLİ PERSONEL LİSTESİ *HABAS AUTHORIZED PERSONNEL LIST*	Tesis / *FACILITY*	0090 262 527 19 44
	Genel Müdür -Semih Doğan *GENERAL MANAGER*	0090 555 756 97 17
	Tesis Müdürü-Uğur Bilgin *FACİLİTY MANAGER*	0090 505 246 18 96
	Tesis Müdür Yardımcısı Mehmet Karaağaç Assistant Facility Manager	0090 532 735 72 55
	Habaş Loading Master Emir Can	0090 543 918 09 08
	İşletme Müh. Davut Akdağ *FACILITY ENGINEER*	0090 538 384 74 41
	Platform Görevlisi İsmail Yalçın *DOLPHIN ON DUTY*	0090 262 527 14 12

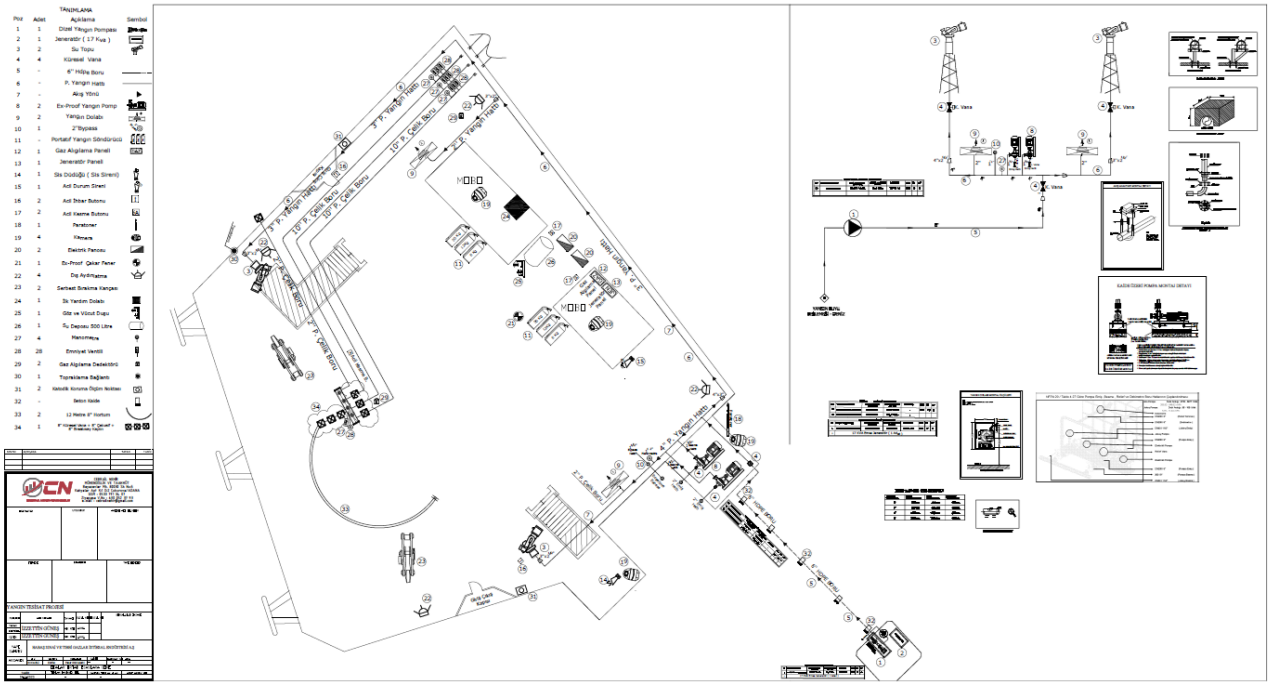
	Tesis Tanker Dolum Pers. Hüseyin Küçükarıcı *FACILITY ON DUTY*	0090 551 119 69 00
	Tesis Tanker Dolum Pers. Cengiz Atıcı *FACILITY ON DUTY*	0090 554 184 60 84
	Servis Botu *SERVİCE BOAT*	0090 538 361 26 11
ACİL DURUM *EMERG ENCY CASE*	**POLİS ,** **AMBULANS , İTFAİYE** *POLICE, AMBULANCE, FIRE-FIGHTING*	**112**
	VİRÜS DANIŞMA HATTI / VİRUS INFORMATİON	**184**
	SAHİL GÜVENLİK / *COAST GUARD*	**158**
	GÜMRÜK MUHAFAZA / *CUSTOM*	**136**
	TRAFİK POLİSİ / *TRAFFIC POLICE*	**154**
	ZEHİR DANIŞMA HATTI / *POISION INFORMATION*	**114**
	KIYI EMNİYETİ / *RCC*	151 / 0090 444 54 94
	DENİZ POLİSİ / *SEA POLİCE*	0090 262 269 35 24
	İZMİT GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ MERKEZİ / *IZMIT VTS*	0090 262 527 38 13
İTFAİYE *FIRE FIGHTIN G*	**İZMİT BÜYÜKŞEHİR İTFAİYESİ** / *IZMIT LOCAL FIRE-FIGHTING*	0090 262 335 21 25
	KÖRFEZ İTFAİYESİ / ***KORFEZ FIRE-FIGHTING***	0090 262 527 99 66

HASTANELER *HOSPITALS*	**KOCAELİ DEVLET HASTANESİ** / KOCAELİ *PUBLIC HOSPITAL*	0090 262 309 20 00
	KOCAELİ TIP FAKÜLTESİ / *KOCAELI FACULTY HOSPITAL*	0090 262 303 75 75
	SAĞLIK OCAĞI / *HEALTH CLINIC*	0090 262 527 40 40
	SSK HASTANESİ (SEKA) / *PUBLIC HOSPITAL*	0090 262 322 34 60
	SOPALI HASTANESİ / *SOPALI PUBLIC HOSPITAL*	0090 262 233 54 90
DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL İHBAR HATTI (7 gün / 24 saat) *POLLUTION EMG.CONTACT DETAILS*	**BAŞARAN GEMİ** / BASARAN *SHIPPING*	0090 533 683 61 23
	MARE DENİZCİLİK / *MARE SHIPPING*	0090 533 683 61 23
	MED MARİN / *MED MARINE PILOTAGE*	0090 262 528 33 00
	MED MARİN / *MED MARINE PILOTAGE*	0090 533 482 32 73
	MED MARİN / *MED MARINE PILOTAGE*	0090 505 500 61 93
	OPET / *OPET (CLOSEST FACILITY)*	0090 262 527 83 60
	PETLİNE / *PETLINE (CLOSEST FACILITY)*	0090 533 696 05 72
	LİMAN BAŞKANLIĞI / *HARBOUR MASTER*	0090 262 528 37 54
	KOCAELİ ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ / *KOCAELI ENVIRONMENT STATE DEPARTMENT*	0090 262 312 13 12
MÜLKİ İDARE AMİRLİKLERİ	**VALİLİK** / *GOVERNMENT*	0090 262 332 19 33
	İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ / *PROVINCE POLICE DEPT.*	0090 262 315 72 72
	İL JANDARMA KOMUTANLIĞI / *LOCAL MILITARY POLICE*	0090 262 335 21 32

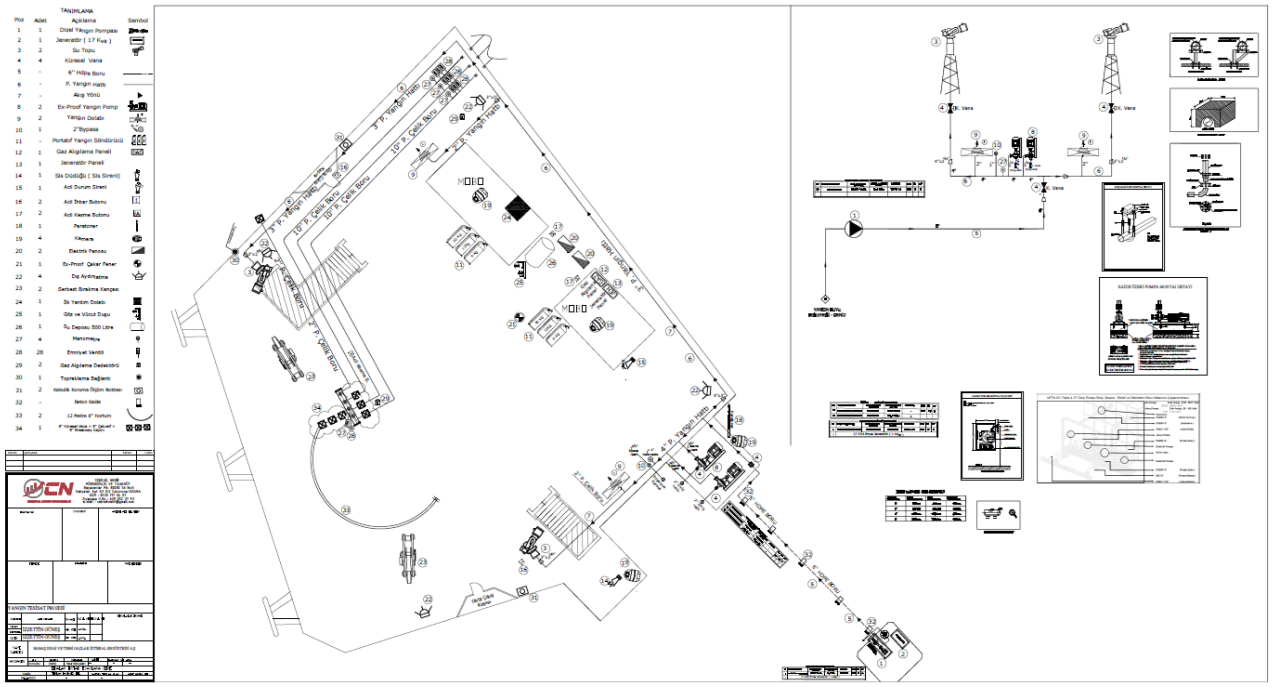
PROPERTY MANAGEMENT OFFICES	**KÖRFEZ KAYMAKAMLIĞI** / *LOCAL DISTRICT GOVERNMENT*	0090 262 528 85 48
	KÖRFEZ PETROKİMYA GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ / *LOCAL PETROCHEMICAL CUSTOM OFFICE*	0090 262 528 40 08
	İZMİT LİMAN BAŞKANLIĞI / *IZMIT HARBOUR MASTER*	0262 528 37 54
	SAHİL GÜVENLİK MARMARA VE BOĞAZLAR BÖLGE KOMUTANLIĞI / *MARMARA AND STRAITS AREA COSTGUARD HEADQUARTERS*	0090 212 242 97 10
	İLÇE EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ / *DISTRICT POLICE DEPARTMENT*	0090 262 528 23 33
	İLÇE JANDARMA KOMUTANLIĞI / *DISTRICT MILITARY POLICE*	0090 262 528 15 11
	POLİS KARAKOLU (Tütünçiftlik) / *TUTUNCIFTLIK POLICE STATION*	0090 262 527 11 35
	SAHİL GÜVENLİK BOT KOMUTANLIĞI / *COASTGUARD HEADQUARTERS*	0090 212 242 97 10
KOMŞU TESİSLER *NEARBY FACILITIES*	**PETROL OFİSİ**	0090 262 526 22 25
	AKÇAGAZ	0090 262 527 14 80
	AYGAZ	0090 262 527 03 61
	BP GAZ	0090 262 527 77 15
	ERGAZ	0090 262 527 50 93
	TOTALGAZ	0090 262 526 41 92
	İPRAGAZ	0090 262 527 22 40
	PETLİNE	0090 262 527 75 92
	MİLANGAZ	0090 262 527 22 42

	TÜPRAŞ	0090 262 316 30 30
KOLLUK KUVVETLERİ *LAW ENFORCEMENT*	**BÖLGE TRAFİK** / *LOCAL TRAFFIC DEPT.*	0090 262 528 23 30
	DEVLET DEMİRYOLLARI / *STATE RAILWAYS OFFICE*	0090 262 528 23 13
	İL BELEDİYESİ / *CITY HALL*	0090 262 318 10 00
	İLÇE BELEDİYESİ / *DISTRICT HALL*	0090 262 528 23 02
	İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ / *CITY POLICE HEADQUARTERS*	0090 262 229 66 66
	İLÇE EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ / *DISTRICT POLICE HEADQUARTERS*	0090 262 528 15 82
	JANDARMA İMDAT / *MILITARY POLICE EMG.*	0090 262 528 15 11
	TÜTÜNÇİFTLİK KARAKOLU / *TUTUNCIFTLIK POLICE STATION*	0090 262 527 11 35
	KAYMAKAMLIK / *GOVERNMENT*	0090 262 528 85 48
	POLİS KONTROL NOKTASI / *POLICE CHECK POINT*	0090 262 316 30 30-4141
ARIZA DURUMU *FAULTS*	**SU ARIZA** / *WATER LINE FAULTS*	**185**
	TELEFON ARIZA / *COMMUNICATION FAULTS*	**121**
	SEDAŞ ARIZA / *ELECTRICITY FAULTS*	**186** 5271583
	ELEKTRİK MÜŞAVİRİ / YAVUZ EREL MÜH	0532 437 41 02

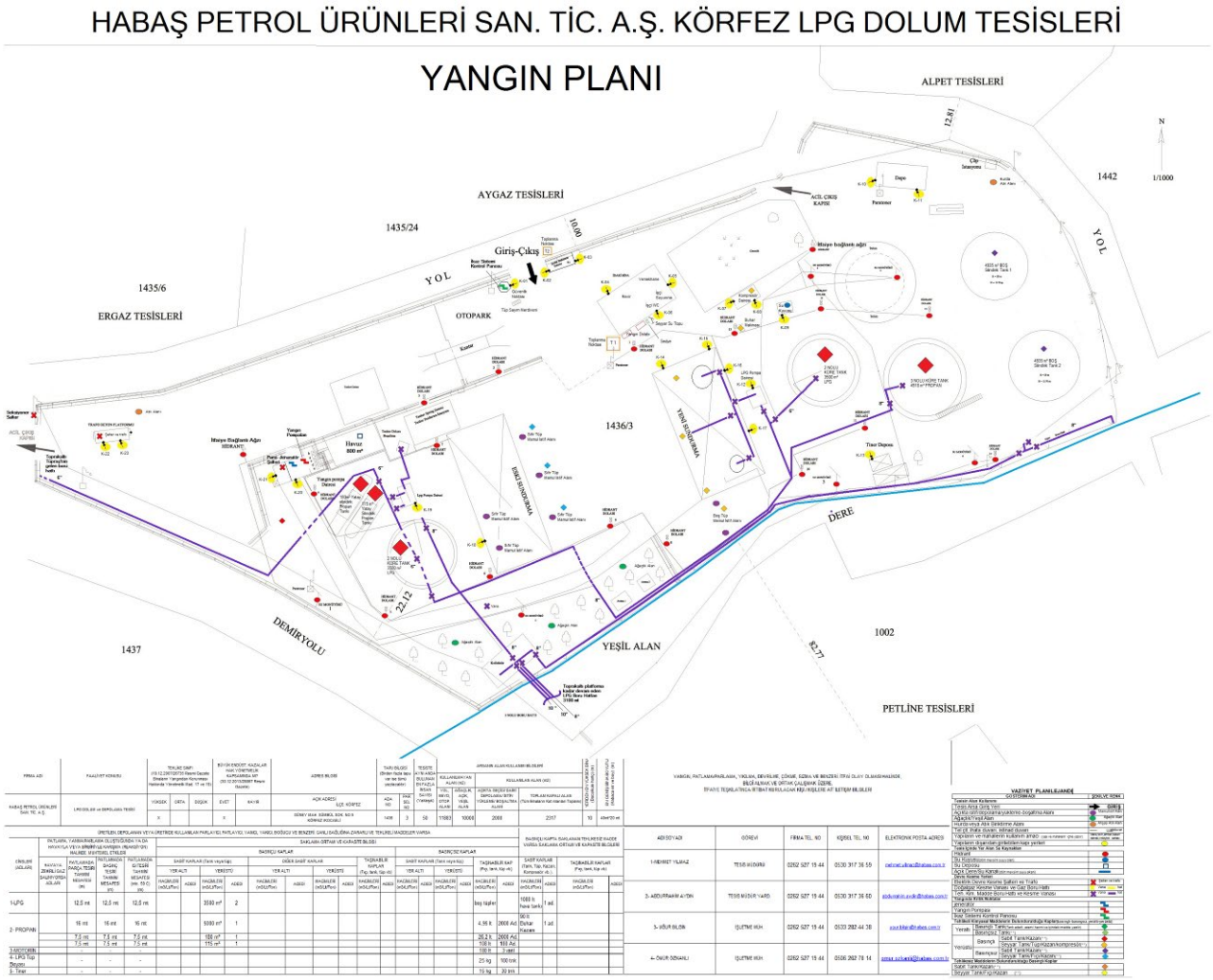
11.4. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



11.5. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendigi Alanların Yangın Planı



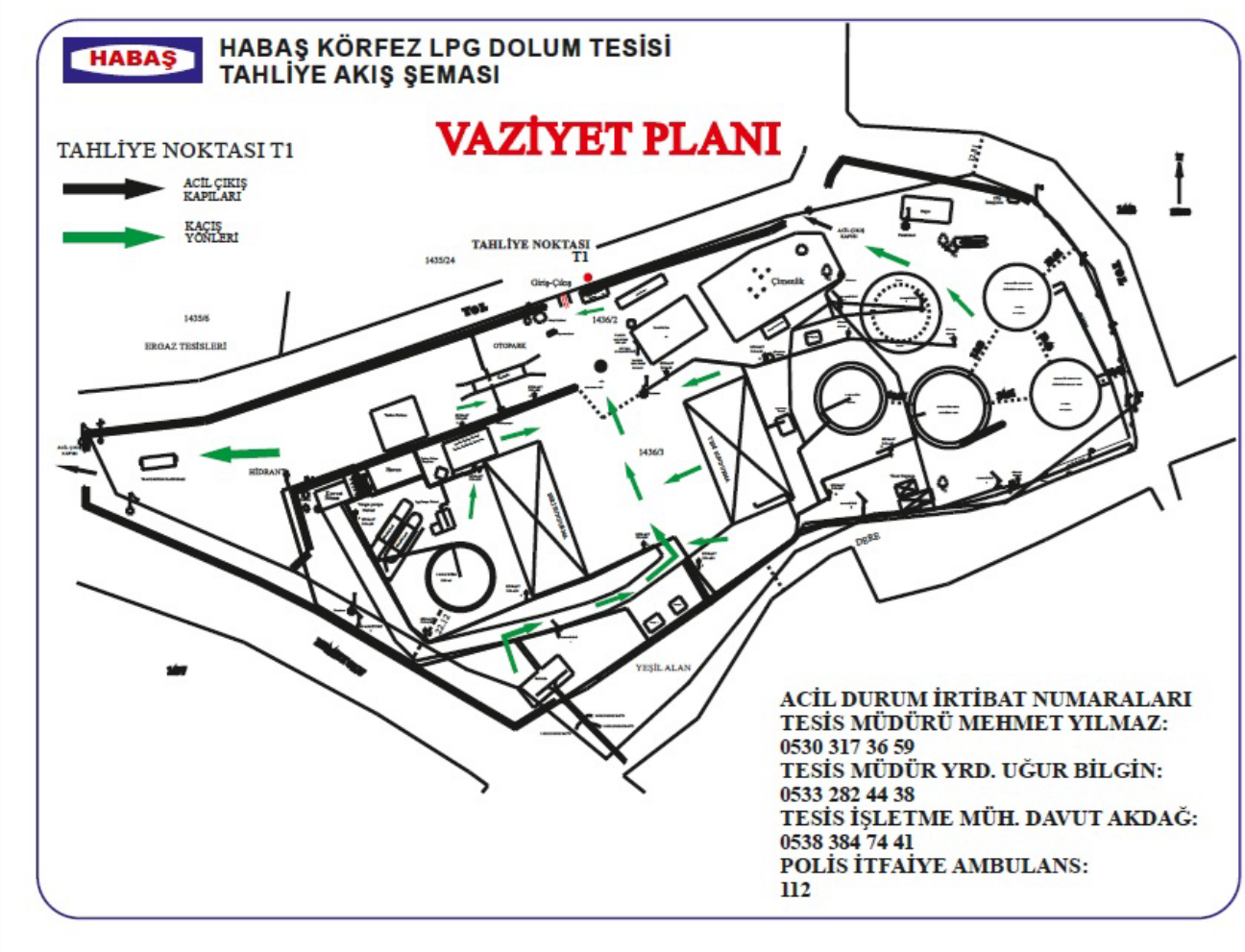
11.6. Tesisin Genel Yangın Planı



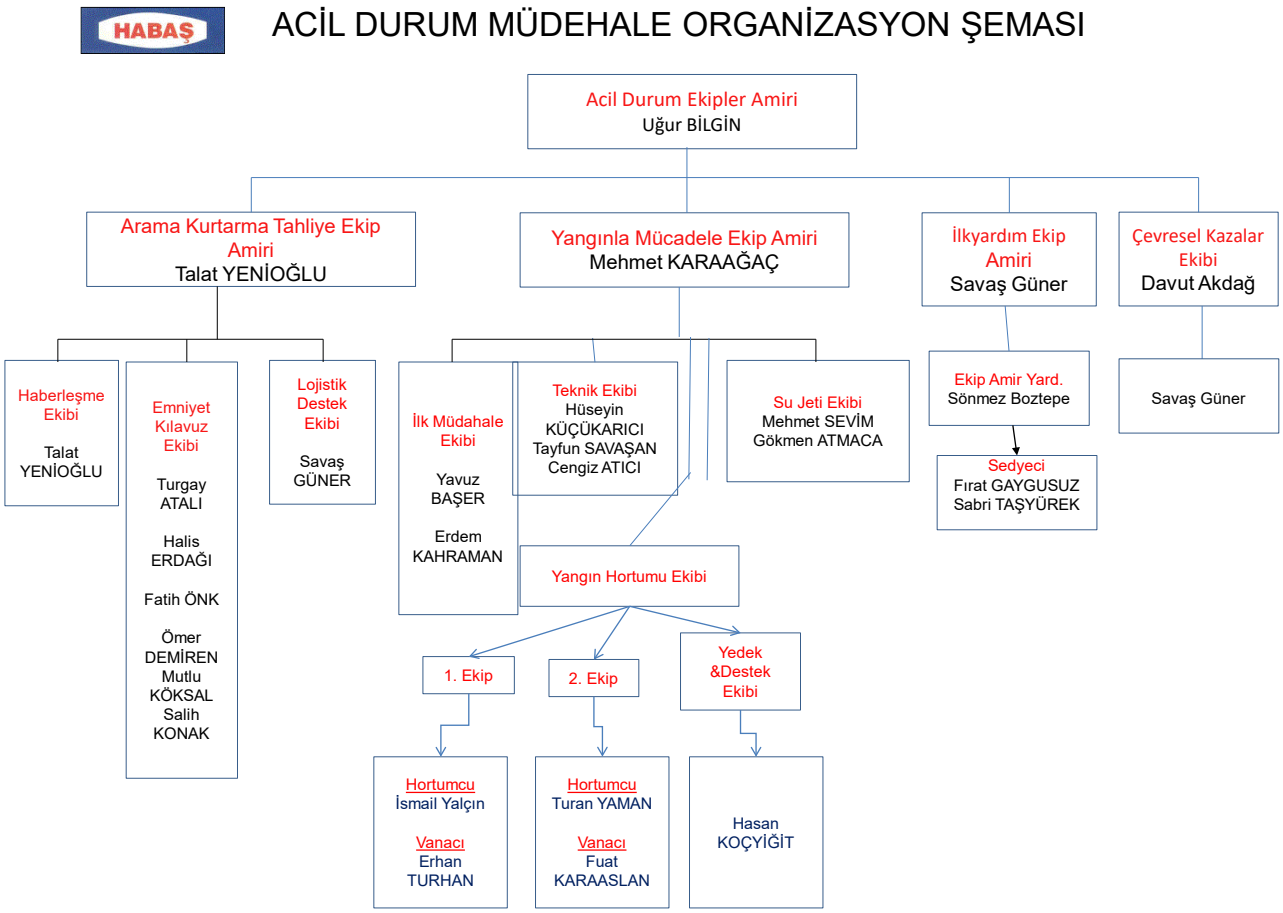
11.7. Acil Durum Planı

Acil durum planı planlar klasörü içerisinde sürekli güncel halde tutulmaktadır.

11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

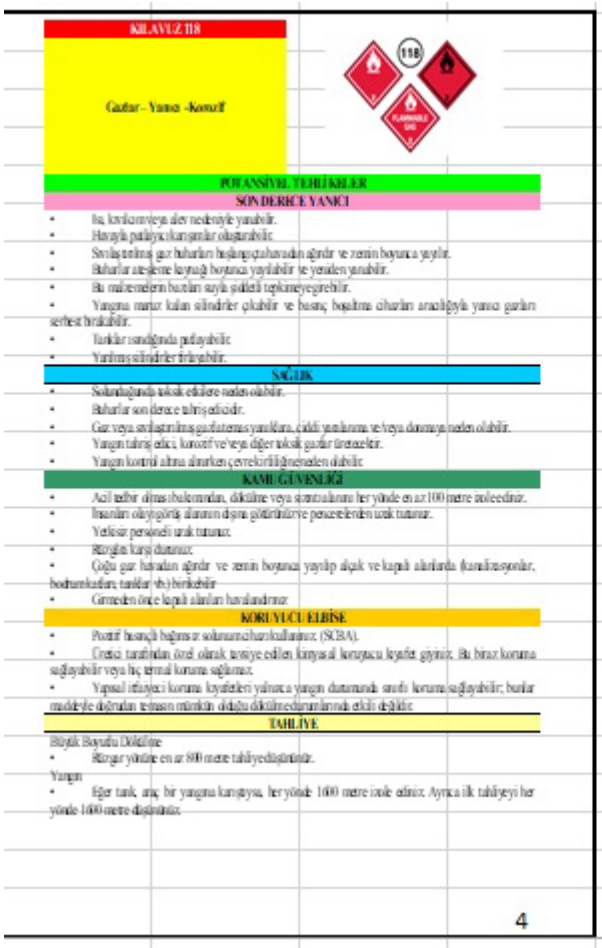


11.9. Acil Durum Yönetim Şeması



11.10. Tehlikeli Yükler El Kitabı





KILAVUZ 118

Gazlar - Yanıcı -Korozif

POTANSİYEL TEHLİKELER

SON DERECE YANICI

- Isı, kıvılcım veya alev nedeniyle yanabilir.
- Havayla patlayıcı karışımlar oluşturabilir.
- Sıvılaştırılmış gaz buharları başlangıçtahavadan ağırdır ve zemin boyunca yayılır.
- Buharlar ateşleme kaynağı boyunca yayılabilir ve yeniden yanabilir.
- Bu malzemelerin bazıları suyla şiddetli tepkimeyegirebilir.
- Yangına maruz kalan silindirler çıkabilir ve basınç boşaltma cihazları aracılığıyla yanıcı gazları serbest bırakabilir.
- Tankar ısındığında patlayabilir.
- Yanıltıcı silindirler fırlayabilir.

SAĞLIK

- Solunduğunda toksik etkilere neden olabilir.
- Buharlar son derece tahriş edicidir.
- Gaz veya sıvılaştırılmış gazla temas yanıklara, ciddi yaralanma ve/veya donmaya neden olabilir.
- Yangın tahriş edici, korozif ve/veya diğer toksik gazlar üretecektir.
- Yangın kontrol altına alınırken çevrekirliliğineneden olabilir.

KAMU GÜVENLİĞİ

- Acil tahlir dâhil bulunmadan, dökülme veya sızıntı alanını her yönde en az 100 metre izoleedin.
- İnsanları olaydığı alanının dışına çıkarınız ve pencerelerden uzak tutunuz.
- Yetkisiz personeli uzak tutunuz.
- Rüzgârın karşı duruniz.
- Çoğu gaz havadan ağırdır ve zemin boyunca yayılıp alçak ve kapalı alanlarda (kanalizasyonlar, bodrumkatları, tankar vb.) birikebilir
- Girmeden önce kapalı alanları havalandırınız.

KORUYUCU ELBİSE

- Pozitif basınçlı bağımsız solunum cihazı kullanınız (SCBA).
- Üretici tarafından özel olarak tavsiye edilen kimyasal koruyucu kıyafet giyiniz. Bu biraz koruma sağlayabilir veya hiç termal koruma sağlamaz.
- Yapısal itfaiyeci koruma kıyafetleri yalnızca yangın durumunda sınırlı koruma sağlayabilir; bunlar madde ile doğrudan temasın mümkün olduğu dökülmedurumlarında etkili değildir.

TAHLİYE

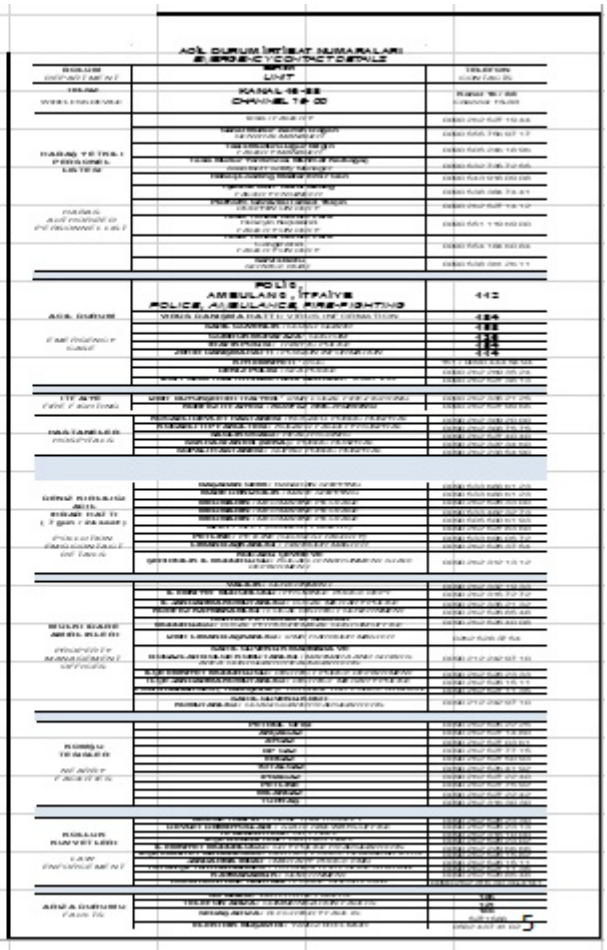
Büyük Sayıda Dökülme

- Rüzgar yönüne en az 800 metre tahliye düşününüz.

Yangın

- Eğer tank, araç, bir yangına karışıysa, her yönde 1600 metre izole ediniz. Ayrıca ilk tahliyeyi her yönde 1600 metre düşününüz.

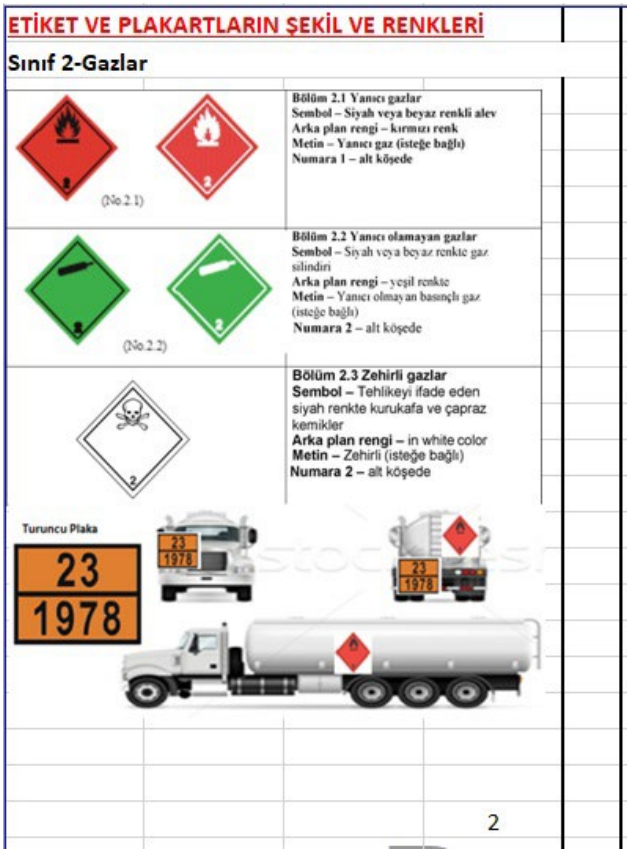
4

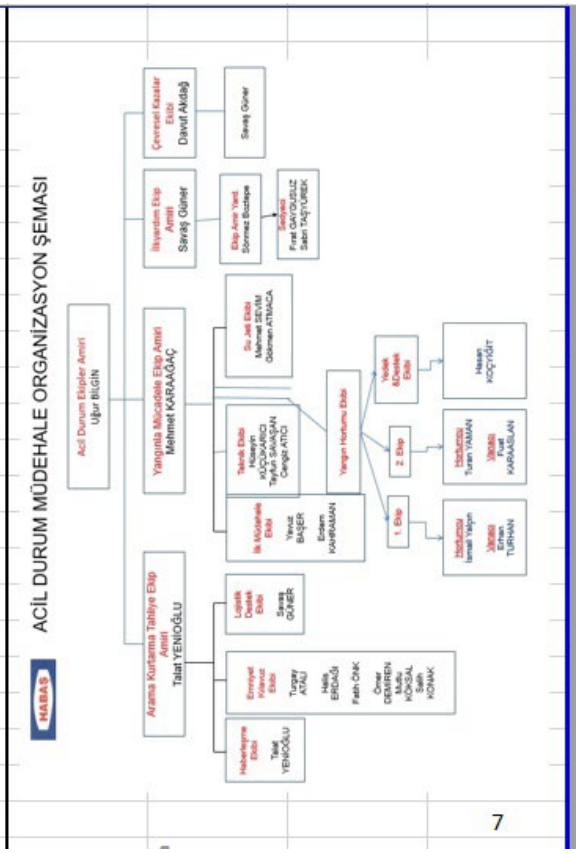


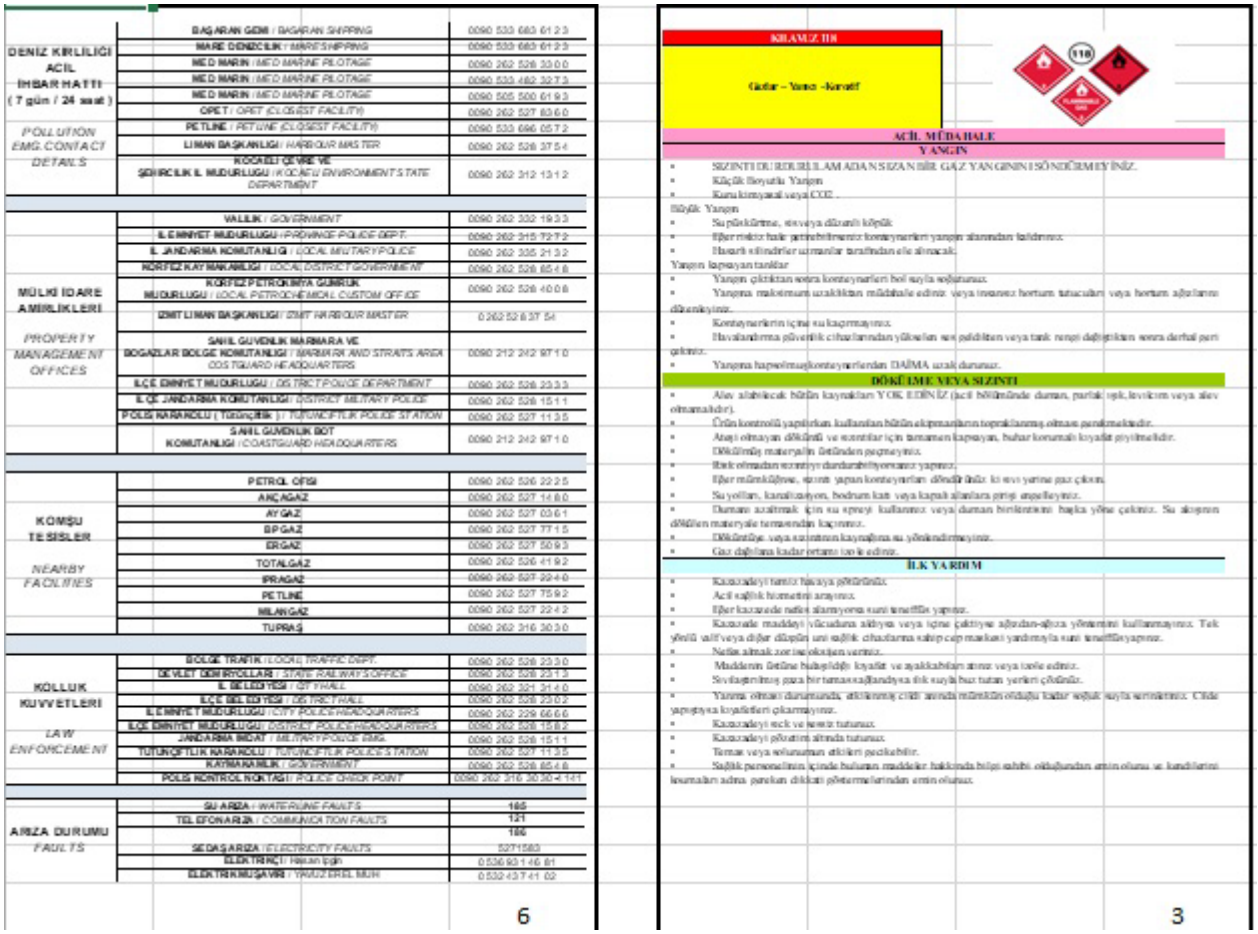
AÇIL DURUM İRTİBAT NUMARALARI

POLİS : 155
AMBULANS : İtfaiye 112
POLICE, AMBULANCE, FIRE-FIGHTING

5


ETİKET VE PLAKARTLARIN ŞEKİL VE RENKLERİ
Sınıf 2-Gazlar
Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar
Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev
Arka plan rengi – kırmızı renk
Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı)
Numara 1 – alt köşede
(No.2.1)
Bölüm 2.2 Yanıcı olamayan gazlar
Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri
Arka plan rengi – yeşil renkte
Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı)
Numara 2 – alt köşede
(No.2.2)
Bölüm 2.3 Zehirli gazlar
Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler
Arka plan rengi – in white color
Metin – Zehirli (isteğe bağlı)
Numara 2 – alt köşede
Turuncu Plaka
23
1978
2


ACİL DURUM MÜDEHALE ORGANİZASYON ŞEMASI
HABAŞ
Acil Durum Ekipler Amiri
Uğur BİLGİN
Çevresel Kazalar Ekibi
Davut Akdağ
Savaş Güner
İkyardım Ekip Amiri
Savaş Güner
Ekip Arıe Yard.
Sonmez Bozkaya
Sevgisiz
Fırat GAYDUZLUZ
Sabri TAŞYÜREK
Yangınla Mücadele Ekip Amiri
Mehmet KARAAĞAÇ
Su Jeti Ekibi
Mehmet SELVİM
Gökmen ATABAÇA
Teknik Ekibi
Hüseyin KÜÇÜKARICI
Tayfun SAKAŞAN
Cengiz ATICI
İlk Müdahale Ekibi
Yavuz BAŞER
Erdem KAHRAMAN
Yangın Hortumu Ekibi
Yedek Müdahale Ekibi
Hasan KOÇYİĞİT
2. Ekip
İtfaiyeci
Turan YABAN
Yardımcı
Fuat KARABULAN
1. Ekip
İtfaiyeci
İsmail Yalçın
Yardımcı
Erhan TURHAN
Arama Kurtarma Tahliye Ekip Amiri
Talat YENİOĞLU
Lojistik Destek Ekibi
Savaş GÜNER
Emniyet Kilavuz Ekibi
Turgay ATAÜ
Hıfzı ERDAĞ
Fatih ÖNK
Ömer DEMİREN
Hüsnü KÖSAL
Salih KONAK
Haberleşme Ekibi
Talat YENİOĞLU
7



DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL İMDAR HATTI (7 gün / 24 saat)	BAŞARAN GEMİ / BAŞARAN SHIPPING	0090 533 683 61 23
	MARE DENİZCİLİK / MARE SHIPPING	0090 533 683 61 23
	MED MARİN / MED MARINE PILOTAGE	0090 262 326 33 00
	MED MARİN / MED MARINE PILOTAGE	0090 533 462 32 73
	MED MARİN / MED MARINE PILOTAGE	0090 505 500 61 93
POLLUTION EMG.CONTACT DETAILS	OPET / OPET (CLOSEST FACILITY)	0090 262 327 80 00
	PETLINE / PETLINE (CLOSEST FACILITY)	0090 533 696 05 72
	LİMAN BAŞKANLIĞI / HARBOUR MASTER	0090 262 326 37 54
	KOCAELİ ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ / KOCAELI ENVIRONMENT STATE DEPARTMENT	0090 262 312 13 12
MÜLKİ İDARE AMİRLİKLERİ PROPERTY MANAGEMENT OFFICES	VALİLİK / GOVERNMENT	0090 262 332 19 33
	İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ / PROVINCE POLICE DEPT.	0090 262 315 72 72
	İL JANDARMA KOMUTANLIĞI / LOCAL MILITARY POLICE	0090 262 335 21 32
	KÖRFEZ KAYMAKAMLIĞI / LOCAL DISTRICT GOVERNMENT	0090 262 326 65 48
	KÖRFEZ PETROKİMYA GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ / LOCAL PETROCHEMICAL CUSTOM OFFICE	0090 262 326 40 08
	İZMİT LİMAN BAŞKANLIĞI / IZMIT HARBOUR MASTER	0 262 32 8 37 54
	SAHİL GÜVENLİK MARMARA VE BOĞAZLAR BÖLGE KOMUTANLIĞI / MARMARA AND STRAITS AREA COSTGUARD HEADQUARTERS	0090 212 242 97 10
	İLÇE EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ / DISTRICT POLICE DEPARTMENT	0090 262 326 23 33
	İLÇE JANDARMA KOMUTANLIĞI / DISTRICT MILITARY POLICE	0090 262 326 15 11
	POLİS KARAKOLU (TÜTÜNÇİFTLİK) / TÜTÜNÇİFTLİK POLICE STATION	0090 262 327 11 35
	SAHİL GÜVENLİK BOT KOMUTANLIĞI / COASTGUARD HEADQUARTERS	0090 212 242 97 10
KOMŞU TESİSLER NEARBY FACILITIES	PETROL OFİSİ	0090 262 326 22 25
	ANCAGAZ	0090 262 327 14 80
	AYGAZ	0090 262 327 03 61
	BPGAZ	0090 262 327 77 15
	ERGAZ	0090 262 327 50 93
	TOTALGAZ	0090 262 326 41 92
	İPRAGAZ	0090 262 327 22 40
	PETLINE	0090 262 327 75 92
	MİLANGAZ	0090 262 327 22 42
	TUPRAŞ	0090 262 316 30 30
KOLLUK KUVVETLERİ LAW ENFORCEMENT	BÖLGE TRAFİK / LOCAL TRAFFIC DEPT.	0090 262 326 23 30
	DEVLET DEMİRYOLLARI / STATE RAILWAYS OFFICE	0090 262 326 23 13
	İL BELEDİYESİ / CITY HALL	0090 262 321 21 40
	İLÇE BELEDİYESİ / DISTRICT HALL	0090 262 326 23 02
	İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ / CITY POLICE HEADQUARTERS	0090 262 229 66 66
	İLÇE EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ / DISTRICT POLICE HEADQUARTERS	0090 262 326 15 82
	JANDARMA İMDAT / MILITARY POLICE SOS.	0090 262 326 15 11
	TUTUNÇİFTLİK KARAKOLU / TUTUNCIFTLIK POLICE STATION	0090 262 327 11 35
	KAYMAKAMLIK / GOVERNMENT	0090 262 326 65 48
	POLİS KONTROL NOKTASI / POLICE CHECK POINT	0090 262 316 30 30-4141
ARIZA DURUMU FAULTS	SU ARIZA / WATERLINE FAULTS	185
	TELEFON ARIZA / COMMUNICATION FAULTS	121
		186
	SEDAŞ ARIZA / ELECTRICITY FAULTS	5271580
	ELEKTRİKÇİ / Hakan Işgör	0 536 903 146 81
	ELEKTRİK MÜŞAVİRİ / YAVUZ EREL MÜH	0 532 437 41 02

6

KİLAMUZ TD

Gazlar – Yanıcı -Korozif

ACİL MÜDAHALE

YANGIN

- SIZINTI DURDURULAMADAN SIZAN BİR GAZ YANGININ SÖNDÜRMEYİNİZ.
- Küçük Boyutlu Yangın
- Kuru kimyasal veya CO2 .

Büyük Yangın

- Su püskürtme, sis veya dilüvli köpük
- Ilgili riskli hale getirebilmeniz konteynerleri yangın alanından taşıyınız.
- Hasarlı ellerdeler uzmanlar tarafından ele alınacak.

Yangın kapsayan tanklar

- Yangın çıktıktan sonra konteynerleri bol suyla soğutunuz.
- Yangına maksimum uzaklıktan müdahale ediniz veya insansız hortum tutucuları veya hortum ağızlarını dikkate alınız.
- Konteynerlerin içine su kaçırmayınız.
- Havalandırma pilverlik cihazlarından yükselen ses şiddetten veya tank rengi değiştikten sonra derhal geri çekiniz.
- Yangına kapsolmuş konteynerlerden DAİMA uzak durunuz.

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

- Alev alabilecek bütün kaynakları YOK EDİN İZ (acil bölümünde duman, parlak ışık, levhların veya alev olmamalıdır).
- Ürün kontrolü yapılırken kullanılan bütün ekipmanların topraklanmış olması gerekmektedir.
- Atışı olmayan dökülmü ve sızıntılar için tamamen kapsayan, buhar korumalı koyulat giyilmelidir.
- Dökülmüş materyalin üstünden yaşmayınız.
- Riski olmadan sızıntıyı durdurabiliyorsanız yapınız.
- Ilgili mühendisliğine, sızıntı yapan konteynerları dönelli ilişkin ki sıvı yerine gaz çıkıcak.
- Su yollara, kanalizasyon, bodrum katı veya kapalı alanlara girişi engelleyiniz.
- Dumanı azaltmak için su sprey kullanınız veya dumanı birlerlemeye başka yöne çekiniz. Su akışının dökülen materyale temasından kaçınınız.
- Dökülmüşe veya sızıntının kaynağına su yönlendirmeyiniz.
- Gaz dağılana kadar ortamı izole ediniz.

İLK YARDIM

- Kazazedeyi temiz havaya götürünüz.
- Acil sağlık hizmetini arayınız.
- Ilgili kazazede nefes alamıyorsa suni teneffüs yapınız.
- Kazazede maddeyi yüzüzdüne aldıysa veya içine çektiyse ağzından-ağıza yöntemini kullanmayınız. Tek yönlü valf veya diğer dilişiki uni sağlık cihazlarına sahip cep maskesi yardımıyla suni teneffüs yapınız.
- Nefes almak zor ise oksijen veriniz.
- Maddenin derine bulaştığı kıyafet ve ayakkabıları atınız veya temiz ediniz.
- Sıvılaştırılmış gaza bir temas sağlandıysa ılık suyla bol tutun yerleri çözülür.
- Yanma olmazı durumunda, etkilenmiş cildi sürekli miktarda ılık suyla soğuk suyla yıkamalısınız. Cilde yapıştıysa kıyafetleri çıkarmayınız.
- Kazazedeyi sıcak ve temiz tutunuz.
- Kazazedeyi gözetimi altında tutunuz.
- Temas veya solunumun etkileri gecikebilir.
- Sağlık personelinin içinde bulunan maddeler hakkında bilgi sahibi olduğundan emin olunuz ve kendilerini kesinlikle adına gerekeni dikkat gösterme önlemlerinden emin olunuz.

3

11.11. CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

Tesiste paketli yük elleçlemesi yapılmamaktadır.

11.12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Tesis envanterinde hizmet gemisi mevcut değildir.

11.13. Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları

A) Liman idari saha sınırı

(Değişik ibare:RG-6/8/2013-28730) Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

a)40° 45' 24" K - 029? 21' 15" D (Yelkenkaya Burnu)
b)40° 43' 00" K - 029° 21' 18" D
c)40° 43' 00" K - 029° 23' 24" D
d)40° 44' 57" K - 029° 30' 57" D
e)40° 44' 48" K - 029° 32' 30" D
f) 40° 41' 12" K - 029° 33' 36" D

B) Demirleme sahaları

a) İzmit demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
1) 40° 45' 00" K - 029° 52' 48" D
2)40° 44' 00" K - 029° 52' 48" D
3)40° 44' 00" K - 029° 55' 00" D
4)40° 45' 00" K - 029° 55' 00" D

b) Yarımca demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer yükle gahsan askeri gemiler ile karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
1) 40° 46' 24" K - 029° 41' 00" D
2) 40° 45' 09" K - 029° 41' 00" D
3)40° 44' 54" K - 029° 43' 00" D
4) 40° 46' 18" K - 029° 43' 00" D

c) Hereke demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
1) 40° 46' 36" K - 029° 38' 09" D
2) 40° 45' 24" K - 029° 38' 09" D
3) 40° 45' 12" K - 029° 40' 30" D
4)40° 46' 27" K - 029° 40' 30" D

d) Eskihisar demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hat ile bu hattın kuzeyindeki sahil şeridi arasında kalan deniz alanıdır. Bu sahada, kıyıdan itibaren 2,5 gomino mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.

1)405 45' 12" K - 0295 23' 27" D (Danca Burnu)
2)405 46' 00" K - 0295 30' 57" D (Kaba Burnu)

11.14. Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Ekipman	**Miktar (1. Seviye)**
Engelleme Bariyeri	175 m (250 m tesiste mevcut)
Bariyer Zorunlu Ek Destek Ekipmanları	12 Çapa 12 Şamandıra 40 m Halat 20 m Zincir 2 Adet Çekme Başlığı 6 Adet Çekme Başlığı
Yağ Sıyırıcı (Oil Skimmer)	1 Adet (15 m^3/h kapasite)
Bariyer Sarma Tamburu	1 adet
Tazyikli yıkama makinesi	1 Adet
Sorbent Malzemeler	**Miktar (1. Seviye)**
Sorbent Bariyer	12 Adet
Santrifüj Pompa	1 Adet (10 m^3/saat kapasiteli)
Mobil İletişim Ekipmanları	**Miktar (1. Seviye)**
Telefon	Tesiste mevcut
Kişisel Koruma Malzemeleri (KKM)	**Miktar (1. Seviye)**
Can Yeleği	8 Adet
Yağmurluk	10 Adet
Eldiven	20 Adet
Filtreli Yarım Yüz. Toz Maskesi	10 Adet
Koruyucu İş Gözlüğü	10 Adet
Tyvek suit	10 Adet
Rehabilitasyon Ekipmanları	**Miktar (1. Seviye)**
Kapaklı karton kutu	20 Adet
Naylon poşet	20 Adet
Konteynır ve Sedye	1 adet (Konteynır) 2 adet (Sedye)
Ağ	3 adet
Deterjan	10 adet
Atık Ekipmanları	**Miktar**

	(1. Seviye)
Seyyar Depolama Tankı	25 m^3
Yüzer Depolama Tankları	1 x 15 m^3
Geçirimsiz malzeme	2 m^2
Plastik Torba	50 adet
Sera naylonu (muşamba)	4 top
Diğer	**Miktar (1. Seviye)**
El arabası	10 Adet
Kova	10 Adet
Tırmık	10 Adet
Kazma	10 Adet
Kürek	10 Adet
İkaz şeridi	500 m
Hortum	25 m
Numune alma kapları	10 Adet

11.15. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

Seviye A
Kullanım alanı: Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s. korunması gereken olaylar

- Gaz geçirmez. Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı - SCBA
- Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı
- Sert Başlık
- Uzun kollu
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B
Kullanım alanı: Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

- Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı - SCBA
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

Seviye C
Kullanım alanı: Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

- Tam maske, hava temizleyici filter
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

Seviye D
İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

11.16. Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

HABAŞ **LİMAN TESİSİ** **" TEHLİKELİ MADDE OLAY BİLDİRİM FORMU "**
1. Tehlikeli Maddenin;
Üreticisi:
Göndereni:
Taşıyanı:
Alıcısı: **2. Olayın tarihi, yeri, tanımı**
Yıl: Ay: Gün: Saat:
Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyon ve etki alanı:
Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı vb. bilgiler):
Olayın tarifi ile ilgili ek bilgi:
3. Özel hava koşulları
□ Yağmurlu □ Karlı □ Buzlu □ Sisli □ Gök gürültülü □ Fırtınalı Sıcaklık: .....°C
4. Olaya dahil olan tehlikeli mallar
UN numarası, uygun taşıma adı, miktarı, tehlike sınıfı (varsa alt tehlike bölümü), paketleme grubu, işaret ve etiket detayları (varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri), muhafaza türü (ambalaj, CTU, konteyner vb.), muhafazanın özellikleri ve numarası:
1)
2)
3)
4)
5) **5. Olayın nedeni (Net olarak biliniyorsa)**
□ Teknik arıza □ Hatalı yükleme □ Operasyonel neden □ Diğer:
6. Olayın sonuçları
Tehlikeli mallar ile temastan kaynaklanan kişisel yararlanma: □ Ölü (sayı:) □ Yaralı (sayı:) Meydana gelen zararın/kirliğin boyutu:
7. Kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları
8. Ek bilgiler

11.17. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (Ctus) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

Tesiste paketli yük elleçlemesi yapılmamaktadır.

11.18. Acil Müdahale Rehberi

KILAVUZ 118	
gazlar – Yanıcı -Korozif	

POTANSİYEL TEHLİKELER

SON DERECE YANICI

- Isı, kıvılcım veya alev nedeniyle yanabilir.
- Havayla patlayıcı karışımlar oluşturabilir.
- Sıvılaştırılmış gaz buharları başlangıçta havadan ağırdır ve zemin boyunca yayılır.
- Buharlar ateşleme kaynağı boyunca yayılabilir ve yeniden yanabilir.
- Bu malzemelerin bazıları suyla şiddetli tepkimeye girebilir.
- Yangına maruz kalan silindirler çıkabilir ve basınç boşaltma cihazları aracılığıyla yanıcı gazları serbest bırakabilir.
- Konteynerler ısındığında patlayabilir.
- Kopmuş silindirler fırlayabilir.

SAĞLIK

- Solunduğunda toksik etkilere neden olabilir.
- Buharlar son derece tahriş edicidir.
- Gaz veya sıvılaştırılmış gazla temas yanıklara, ciddi yaralanma ve/veya donmaya neden olabilir.
- Yangın tahriş edici, korozif ve/veya diğer toksik gazlar üretecektir.
- Yangın kontroldeki akıntı kirliliğe neden olabilir.

KAMU GÜVENLİĞİ

- Acil tedbir olarak bakımından, dökülme veya sızıntı alanını her yönde en az 100 (300 ft) izole ediniz.
- İnsanları sahne görüş alanının dışına götürünüz ve pencerelerden uzak tutunuz.
- Yetkisiz personeli uzak tutunuz.
- Rüzgâra karşı durunuz.
- Çoğu gaz havadan ağırdır ve zemin boyunca yayılıp alçak ve kapalı alanlarda (kanalizasyonlar, bodrum katları, tanklar vb.) birikebilir
- Girmeden önce kapalı alanları havalandırınız

KORUYUCU ELBİSE

- Pozitif basınçlı bağımsız solunum cihazı kullanınız. (SCBA).
- Üretici tarafından özel olarak tavsiye edilen kimyasal koruyucu kıyafet giyiniz. Bu biraz koruma sağlayabilir veya hiç termal koruma sağlamaz.
- Yapısal itfaiyeci koruma kıyafetleri yalnızca yangın durumunda sınırlı koruma sağlayabilir; bunlar maddeyle doğrudan temasın mümkün olduğu dökülme durumlarında etkili değildir.

TAHLİYE

Büyük Boyutlu Dökülme

- Rüzgar yönüne en az 800 metre tahliye düşününüz.

Yangın

- Eğer tank, vagon veya kamyon bir yangına karıştıysa, her yönde 1600 metre (1 mil) izole ediniz. Ayrıca ilk tahliyeyi her yönde 1600 metre düşününüz.

KILAVUZ 118	
gazlar – Yanıcı -Korozif	

ACİL MÜDAHALE

YANGIN

- SIZINTI DURDURLAMADAN SIZAN BİR GAZ YANGININI SÖNDÜRMEYİNİZ.
- Küçük Boyutlu Yangın
- Kuru kimyasal veya CO2 .

Büyük Yangın

- Su püskürtme, sis veya düzenli köpük
- Eğer riskiz hale getirebilirseniz konteynerleri yangın alanından kaldırınız.
- Hasarlı silindirler uzmanlar tarafından ele alınacak.

Yangın kapsayan tanklar

- Yangın çıktıktan epey sonra konteynerleri bol suyla soğutunuz.
- Yangına maksimum uzaklıktan müdahale ediniz veya insansız hortum tutucuları veya hortum ağızlarını düzenleyiniz.
- Konteynerlerin içine su kaçırmayınız.
- Havalandırma güvenlik cihazlarından yükselen ses geldikten veya tank rengi değiştikten sonra derhal geri çekiniz.
- Yangına hapsolmuş konteynerlerden DAİMA uzak durunuz.

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

- Alev alabilecek bütün kaynakları YOK EDİNİZ (acil bölümünde duman, parlak ışık,kıvılcım veya alev olmamalıdır).
- Ürün kontrolü yapılırken kullanılan bütün ekipmanların topraklanmış olması gerekmektedir.
- Ateşi olmayan döküntü ve sızıntılar için tamamen kapsayan, buhar korumalı kıyafet giyilmelidir.
- Dökülmüş materyalin üstünden geçmeyiniz.
- Risk olmadan sızıntıyı durdurabiliyorsanız yapınız.
- Eğer mümkünse, sızıntı yapan konteynırları döndürünüz ki sıvı yerine gaz çıksın.
- Su yolları, kanalizasyon, bodrum katı veya kapalı alanlara girişi engelleyiniz.
- Dumanı azaltmak için su spreyi kullanınız veya duman birikintisini başka yöne çekiniz. Su akışının dökülen materyale temasından kaçınınız.
- Döküntüye veya sızıntının kaynağına su yönlendirmeyiniz.
- Gaz dağılana kadar ortamı izole ediniz.

İLK YARDIM

- Kazazadeyi temiz havaya götürünüz.
- 911'i veya acil sağlık hizmetini arayınız.
- Eğer kazazede nefes alamıyorsa suni teneffüs yapınız.
- Kazazede maddeyi vücuduna aldıysa veya içine çektiyse ağızdan-ağıza yöntemini kullanmayınız. Tek yönlü valf veya diğer düzgün uni sağlık cihazlarına sahip cep maskesi yardımıyla suni teneffüs yapınız.
- Nefes almak zor ise oksijen veriniz.
- Maddenin üstüne bulaşıldığı kıyafet ve ayakkabıları atınız veya izole ediniz.
- Sıvılaştırılmış gaza bir temas sağlandıysa ılık suyla buz tutan yerleri çözünüz.
- Yanma olması durumunda, etkilenmiş cildi anında mümkün olduğu kadar soğuk suyla serinletiniz. Cilde yapıştıysa kkıyafetleri çıkarmayınız.
- Kazazadeyi sıcak ve sessiz tutunuz.
- Kazazadeyi gözetim altında tutunuz.
- Temas veya solunumun etkileri gecikebilir.
- Sağlık personelinin içinde bulunan maddeler hakkında bilgi sahibi olduğundan emin olunu ve kendilerini koumaları adına gereken dikkati göstermelerinden emin olunuz.

12. SUNUŞ

Bu öneriler hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli kargoların girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

Bu bölümün amacı, ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin kargo alanlarında bulunan tehlikeli kargoların tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önerilmektedir.

13. TANIMLAR

Bu Önerilerin amacı için, aşağıdaki tanımlar geçerli olacaktır:

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Liman Operatörü, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Toplu, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

Uygunluk Sertifikası, geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolara uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli kargolar, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınsın veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek L in kapsadığı yağlar;
- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHBTer) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) tehlikeli maddeler, materyaller veya maddeler.

Tehlikeli kargolar terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBCTer), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

Uygunluk Belgesi, yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği *11-2/19A* altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Yükleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka

bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir.
Bu terim, liman alanında tehlikeli kargolar ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.
Sıcak iş, tehlikeli kargoların bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.
Yükleme kolu, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan hızlı bırakma kaplinler, acil durum bırakma sistemleri veya hidrolik güç paketi dahil olmak üzere eklemli sert boru sistemi ve onun ilgili ekipmanları anlamına gelmektedir.
Terim, eklemi boruları ve sert kolları içermektedir.
Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir.Pilot dahil değildir.
Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşman mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.
Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.
Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.
Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.
Liman idaresi, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.
İdare, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.
Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.
Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.
Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.
Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli maddeler.

Nitelikli kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.
İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşman mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.
Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.
Kararsız madde, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.